

Blisko 4,5 mld zł trafiło do ElectroMobility Poland na realizację projektu „Polski Hub Elektromobilności”. Środki przekazał Narodowy Fundusz Ochrony Środowiska i Gospodarki Wodnej, który jednocześnie został większościowym akcjonariuszem spółki. Pieniądze pochodzą z Krajowego Planu Odbudowy i mają umożliwić m.in. budowę nowoczesnej fabryki samochodów elektrycznych w Jaworznie. Produkcja ma rozpocząć się w 2029 roku.

NFOŚiGW większościowym akcjonariuszem

26 sierpnia 2026 roku NFOŚiGW został akcjonariuszem ElectroMobility Poland. Podpisano umowę objęcia akcji, a wkład inwestorski wyniósł blisko 4,5 mld zł. To największa inwestycja w historii Funduszu.

Wcześniej podjęto decyzję o podwyższeniu kapitału spółki oraz zmianie jej statutu. Finansowanie przedsięwzięcia zapewniono w ramach programu „Instrument wsparcia dla gospodarki niskoemisyjnej”.

Inwestycja ma wspierać transformację polskiej gospodarki w kierunku czystej mobilności, a jednocześnie rozwijać krajowe kompetencje przemysłowe. Zakładana jest również współpraca z europejskimi i globalnymi partnerami technologicznymi oraz mocniejsze włączenie Polski w europejski łańcuch wartości związany z transportem zeroemisyjnym.

Fabryka powstanie w Jaworznie

Najważniejszym elementem Polskiego Hubu Elektromobilności będzie nowoczesny zakład produkcji samochodów elektrycznych w Jaworznie. Przedsięwzięcie nie ma jednak ograniczać się wyłącznie do montażu pojazdów.

W ramach hubu przewidziano również stworzenie zaplecza inżynierskiego oraz badawczo-rozwojowego. Cały projekt zaplanowano na lata 2026–2030, natomiast uruchomienie produkcji samochodów przewidywane jest na 2029 rok.

Założeniem przedsięwzięcia jest wykorzystanie nowoczesnych technologii produkcyjnych oraz rozwijanie w Polsce kompetencji potrzebnych współczesnej branży motoryzacyjnej. Inwestycja ma także przyczynić się do powstawania nowych miejsc pracy.

Lokalny łańcuch dostaw

Istotnym elementem projektu ma być rozwój silnego lokalnego łańcucha dostaw. Po uruchomieniu produkcji około 70 proc. wartości komponentów wykorzystywanych przy wytwarzaniu samochodów ma pochodzić z Unii Europejskiej. Znacząca część z nich ma być produkowana w Polsce.

Takie założenie ma sprawić, że efekty wielomiliardowej inwestycji nie ograniczą się do samej fabryki. Rozwój produkcji może stworzyć przestrzeń dla współpracy z krajowymi przedsiębiorstwami dostarczającymi komponenty, technologie oraz specjalistyczne usługi.

Nie tylko produkcja samochodów

Ambicją przedsięwzięcia jest stworzenie w Polsce pełnego ekosystemu nowoczesnej motoryzacji – od

Polskie auto elektryczne coraz bliżej

Kategoria: Komunikacja i Transport

Opublikowano: czwartek, 03, wrzesień 2026 13:36

Tomasz Smaś

Odsłony: 161

technologii i kompetencji inżynierskich, przez produkcję i dostawców, aż po rozwój nowej europejskiej marki samochodowej. Jej siedziba oraz centrum decyzyjne mają znajdować się w Polsce.

Ważną częścią inwestycji będzie centrum inżynierskie B+R. Ma odpowiadać m.in. za rozwój pojazdów i ich dostosowanie do wymagań europejskiego rynku. Planowane jest także budowanie kompetencji związanych z oprogramowaniem, przetwarzaniem danych oraz cyfrowymi rozwiązaniami wykorzystywanymi w mobilności.

Blisko 4,5 mld zł z KPO ma więc posłużyć nie tylko uruchomieniu produkcji samochodów elektrycznych, lecz również stworzeniu zaplecza technologicznego i przemysłowego. Jeśli przyjęty harmonogram zostanie zrealizowany, pierwsze pojazdy z nowej fabryki w Jaworznie mają zjechać z linii produkcyjnej w 2029 roku.

Źródło: NFOŚiGW