Kolej wróci do Bełchatowa

Kategoria: Komunikacja i Transport
Opublikowano: środa, 02, wrzesień 2026 08:10
Tomasz Smaś
Odsłony: 426

Po blisko trzech dekadach przerwy Bełchatów ma odzyskać pasażerskie połączenia kolejowe. Zakończono prace projektowe dotyczące modernizacji i elektryfikacji linii kolejowej z Piotrkowa Trybunalskiego do Bełchatowa oraz budowy nowego odcinka w kierunku Bogumiłowa. Ogłoszenie przetargu na roboty budowlane otwiera kolejny etap jednej z najważniejszych inwestycji transportowych w tej części województwa łódzkiego.

Od projektu do robót budowlanych

Przygotowanie dokumentacji dla przedsięwzięcia obejmującego modernizację i elektryfikację linii kolejowej nr 24 pozwoliło rozpocząć procedurę wyboru wykonawcy prac. Inwestycja obejmie odcinek Piotrków Trybunalski – Bełchatów – Zarzecze, a następnie nową trasę prowadzącą z Zarzecza do Bogumiłowa.

Najważniejszym efektem przedsięwzięcia będzie przywrócenie Bełchatowa na pasażerską mapę kolejową kraju. Obecnie miasto pozostaje bez dostępu do regularnych przewozów pasażerskich. Po zakończeniu inwestycji mieszkańcy mają zyskać możliwość podróżowania pociągiem m.in. do Piotrkowa Trybunalskiego i Łodzi.

Modernizacja ma jednocześnie zwiększyć znaczenie kolei w regionalnym systemie transportowym. Zelektryfikowana infrastruktura stworzy warunki do uruchomienia wygodniejszych połączeń oraz może stać się alternatywą dla codziennych podróży samochodem.

Nowe i odbudowane przystanki

Przedsięwzięcie nie ograniczy się do przebudowy samych torów. Ważnym elementem będzie stworzenie infrastruktury umożliwiającej mieszkańcom miejscowości położonych wzdłuż trasy łatwiejszy dostęp do pociągów.

Planowana jest odbudowa przystanków Bełchatów Miasto oraz Wola Krzysztoporska. Powstaną także nowe przystanki w Korczewie, Kurnosie, Zarzeczu, Trząsie i Bogumiłowie. Dzięki temu z kolei będą mogli korzystać nie tylko mieszkańcy największych ośrodków, lecz również mniejszych miejscowości znajdujących się na trasie.

Nowe obiekty pasażerskie mają zostać wyposażone w wiaty, ławki i odpowiednie oświetlenie. Zapowiedziano również dostosowanie infrastruktury do potrzeb osób o ograniczonej możliwości poruszania się. Ma to zapewnić łatwiejszy dostęp do transportu kolejowego m.in. seniorom, osobom z niepełnosprawnościami oraz podróżnym z większym bagażem czy wózkami dziecięcymi.

Kolej jako impuls dla regionu

Powrót pociągów pasażerskich do Bełchatowa może mieć znaczenie wykraczające poza samą poprawę dostępności komunikacyjnej. Sprawne połączenie z Piotrkowem Trybunalskim i Łodzią może ułatwić mieszkańcom codzienne dojazdy do pracy, szkół i uczelni oraz zwiększyć mobilność na terenie województwa.

Inwestycja wpisuje się także w proces modernizacji transportu publicznego i zwiększania roli kolei w przewozach regionalnych. Elektryfikacja trasy pozwoli wykorzystać nowoczesny tabor elektryczny i

Phoca PDF

stworzyć infrastrukturę odpowiadającą współczesnym standardom transportowym.

Bełchatów czeka na pasażerskie pociągi

Ogłoszenie przetargu oznacza przejście od wielomiesięcznych prac projektowych do etapu bezpośrednio poprzedzającego rozpoczęcie robót. Dla Bełchatowa będzie to szczególnie istotna zmiana – po niemal 30 latach miasto ma ponownie uzyskać dostęp do pasażerskiego transportu kolejowego.

Nowa infrastruktura ma nie tylko skrócić dystans komunikacyjny do największych ośrodków województwa, lecz także zwiększyć atrakcyjność kolei jako środka codziennego transportu. Po zakończeniu prac linia nr 24 może więc stać się ważnym elementem systemu komunikacyjnego całego regionu.

Źródło: MI

Phoca PDF