

Ministerstwo Funduszy i Polityki Regionalnej przygotowało projekt uchwały Rady Ministrów zmieniającej uchwałę nr 93/2018 Rady Ministrów z dnia 9 lipca 2018 r. w sprawie ustanowienia Rządowego Programu Uzupełniania Lokalnej i Regionalnej Infrastruktury Drogowej – Mosty dla Regionów. Projekt został wpisany do Wykazu prac legislacyjnych i programowych Rady Ministrów pod numerem ID284. Organem odpowiedzialnym za opracowanie i przedłożenie projektu Radzie Ministrów jest MFiPR. Planowany termin przyjęcia projektu przez Radę Ministrów to IV kwartał 2026 r.

Program został ustanowiony na podstawie przepisów ustawy z dnia 6 grudnia 2006 r. o zasadach prowadzenia polityki rozwoju i zmieniany dwukrotnie: uchwałą nr 64/2020 Rady Ministrów z dnia 27 maja 2020 r. oraz uchwałą nr 140 Rady Ministrów z dnia 17 października 2025 r. Ta ostatnia wydłużyła termin realizacji Programu do 2030 r., przy jednoczesnym zmniejszeniu budżetu do 2 232,6 mln zł w związku z dostosowaniem go do rzeczywistych wydatków.

Istota procedowanej aktualnie zmiany sprowadza się do podniesienia maksymalnej kwoty przeznaczonej na realizację zadań objętych Programem. Dotychczasowy budżet, ustalony na lata 2018–2030 i wynoszący do 2 232,6 mln zł, w tym 2 210 mln zł ze środków Rządowego Funduszu Rozwoju Dróg, ma zostać zwiększony do 2 478,5 mln zł, w tym 2 457,6 mln zł z RFRD. Technicznie realizuje się to przez zmianę § 4 ust. 1 uchwały nr 93/2018 oraz zmiany w załączniku do tej uchwały – w zakresie limitów wydatków z budżetu państwa i z RFRD w poszczególnych latach, korekty szacowanego wkładu własnego jednostek samorządu terytorialnego, terminów sprawozdawczych oraz aktualizacji metryczek przywoływanych aktów prawnych.

Uzasadnieniem dla zwiększenia budżetu jest konieczność dofinansowania zadań, które zakończyły pozytywnie część dokumentacyjną i pozytywnie przeszły ocenę wniosku złożonego w naborze do RFRD w 2026 r. W ramach Programu wsparcie z budżetu państwa uzyskało 25 zadań polegających na przygotowaniu dokumentacji niezbędnej do uzyskania decyzji pozwalających na budowę przeprawy mostowej wraz z niezbędnymi drogami dojazdowymi do najbliższej drogi publicznej. Według stanu na 30 czerwca 2026 r. beneficjenci 21 z tych 25 zadań zakończyli etap dokumentacyjny, jedno zadanie nie zostało zrealizowane z uwagi na niezgodność z warunkami Programu, a trzy pozostają na końcowym etapie realizacji – przed otrzymaniem lub w trakcie postępowania o zezwolenie na realizację inwestycji drogowej (ZRID).

Drugi etap Programu, czyli dofinansowanie samej budowy przepraw, pozostaje w gestii ministra właściwego ds. transportu i finansowany jest z RFRD. Według stanu na 31 grudnia 2025 r. minister przyznał dofinansowanie dla 16 przepraw mostowych, z czego budowa pięciu została ukończona. Łączna kwota zaangażowanych środków RFRD, po uwzględnieniu oszczędności, wyniosła ok. 1,92 mld zł, co odpowiada ok. 87% budżetu Programu w części finansowanej z RFRD. W I kwartale 2026 r. w naborze ogłoszonym przez ministra właściwego ds. transportu wnioski o dofinansowanie budowy przeprawy złożyło pięciu uprawnionych wnioskodawców – i właśnie tych zadań dotyczy planowane zwiększenie budżetu.

Projekt przewiduje także zmianę terminów sprawozdawczych. Obecnie, zgodnie z pkt 2.3 rozdziału 2 załącznika do uchwały nr 64/2020, minister właściwy ds. rozwoju regionalnego przedstawia Radzie Ministrów sprawozdanie z realizacji Programu za rok poprzedni do końca I kwartału. Po zmianie minister właściwy ds. transportu ma przekazywać sprawozdanie z części mostowej ministrowi właściwemu ds. rozwoju regionalnego do 30 kwietnia, a ten – kompletne sprawozdanie Członkom Rady Ministrów do 31 maja.