Zmiana zasad usuwania pojazdów z drogi – założenia poselskiego projektu ustawy

Kategoria: Komunikacja i Transport
Opublikowano: czwartek, 27, sierpień 2026 14:56
Mateusz Jabłoński
Odsłony: 783

Do Sejmu wpłynął poselski projekt ustawy o zmianie ustawy – Prawo o ruchu drogowym. Projekt nowelizuje wyłącznie art. 130a p.r.d., czyli przepis regulujący zasady usuwania pojazdów z drogi.

Zmiana sprowadza się do dwóch czynności legislacyjnych. Po pierwsze, uchylony ma zostać art. 130a ust. 1 pkt 6 p.r.d., stanowiący obecnie samodzielną, obligatoryjną podstawę usunięcia pojazdu z drogi w przypadku kierowania nim przez osobę nieposiadającą uprawnienia do kierowania pojazdami albo osobę, której zatrzymano prawo jazdy. Po drugie, w art. 130a ust. 2 w pkt 1 p.r.d. dodana ma zostać lit. c) o brzmieniu obejmującym osobę „*nieposiadającą uprawnienia do kierowania pojazdami albo której zatrzymano prawo jazdy*", z zastrzeżeniem, że przepisu nie stosuje się, jeżeli kierujący posiada pokwitowanie, o którym mowa w art. 135 ust. 4 lub 5 albo w art. 135a ust. 5 lub 6 p.r.d., upoważniające do kierowania pojazdem.

Skutek normatywny polega na przeniesieniu tej przesłanki z katalogu przypadków, w których pojazd „*jest usuwany*" z drogi, do katalogu przypadków, w których pojazd „*może być usunięty*", jeżeli nie ma możliwości zabezpieczenia go w inny sposób. Wyłączenie dotyczące pokwitowania zostaje zachowane w niezmienionym kształcie.

Wnioskodawcy wskazują, że obowiązujące przepisy inaczej rozstrzygają dwie sytuacje, które z punktu widzenia bezpieczeństwa ruchu są zbliżone. Przy kierowaniu pojazdem po alkoholu odholowanie zależy od oceny funkcjonariusza, co oznacza, że pojazd trafia na parking tylko wtedy, gdy nie da się go zabezpieczyć w inny sposób. Przy kierowaniu bez uprawnień lub z zatrzymanym prawem jazdy odholowanie następuje obligatoryjnie, o ile w pojeździe nie ma osoby mogącej go przejąć, a okoliczności zdarzenia nie mają znaczenia. Oznacza to, że automatyczna i dolegliwsza konsekwencja została powiązana z czynem o niższej szkodliwości społecznej niż przestępstwo, natomiast przy czynie o wyższej szkodliwości organowi pozostawiono swobodę oceny. Ujednolicenie tych dwóch reżimów jest deklarowanym celem projektu.

Projektowana zmiana ma doprowadzić do spójności systemowej, proporcjonalności i racjonalizacji przepisów oraz umożliwić organom podejmowanie działań adekwatnych do okoliczności zdarzenia, przy uwzględnieniu możliwości zabezpieczenia pojazdu oraz występowania zagrożenia dla ruchu.

Zgodnie z założeniami, ustawa ma wejść w życie po upływie 30 dni od dnia ogłoszenia. Projekt znajduje się na wstępnym etapie prac sejmowych.

Z pełnym brzmieniem projektu można zapoznać się tutaj

Phoca PDF