

Podpisano umowę na zaprojektowanie i wykonanie modernizacji linii kolejowej nr 16 na odcinku Łęczyca–Kutno. Inwestycja o wartości około 370 mln zł obejmie 21 km trasy i pozwoli na zwiększenie prędkości pociągów pasażerskich do 160 km/h. Efektem ma być również większa przepustowość linii oraz skrócenie podróży między Łodzią a Kutnem o około 12 minut.

Przedsięwzięcie będzie kolejnym etapem modernizacji infrastruktury kolejowej w województwie łódzkim. Jego realizacja pozwoli dokończyć unowocześnianie trasy łączącej Łódź z Kutnem, poprawiając zarówno warunki podróżowania, jak i możliwości prowadzenia ruchu regionalnego oraz dalekobieżnego.

Drugi tor zwiększy możliwości trasy

Jednym z najważniejszych elementów inwestycji będzie budowa drugiego toru na ponad 15-kilometrowym fragmencie pomiędzy nowymi posterunkami odgałęźnymi Topola Królewska i Leszczynek. Rozwiązanie to ma zwiększyć przepustowość trasy, a tym samym stworzyć warunki do uruchamiania większej liczby pociągów.

Modernizacja ma także poprawić niezawodność połączeń. Większa przepustowość będzie szczególnie istotna na trasie wykorzystywanej przez różne kategorie pociągów. Inwestycja ma przynieść korzyści nie tylko pasażerom, ale również przewoźnikom towarowym korzystającym z infrastruktury kolejowej w centralnej Polsce.

Nowe perony i większa dostępność

Duże zmiany zaplanowano w zakresie infrastruktury pasażerskiej. Dotychczasowe niskie perony na stacji Witonia oraz przystanku Gawrony zostaną zastąpione nowymi konstrukcjami, dostosowanymi do wysokości drzwi pociągów. Ma to ułatwić wsiadanie i wysiadanie, w szczególności osobom mającym trudności z poruszaniem się.

W Witoni powstanie również nowe przejście podziemne, które zwiększy bezpieczeństwo i usprawni dostęp do peronów. Z kolei w Gawronach zamiast jednego obecnego peronu wybudowane zostaną dwa nowe. Wszystkie obiekty mają zostać dostosowane do potrzeb osób o ograniczonej mobilności.

Modernizacja nie tylko torów

Zakres przedsięwzięcia obejmie także przebudowę dziewięciu mostów kolejowych i jednego przepustu. Zmodernizowane zostaną sieć trakcyjna, urządzenia elektroenergetyczne oraz systemy sterowania ruchem kolejowym. Kompleksowy charakter prac ma umożliwić zwiększenie prędkości pociągów przy jednoczesnej poprawie bezpieczeństwa i niezawodności infrastruktury.

Inwestycja zostanie przeprowadzona w formule „projektuj i buduj”. W pierwszym etapie przygotowana zostanie dokumentacja projektowa, a następnie rozpoczną się właściwe roboty budowlane. Zakończenie wszystkich prac przewidziano do 2030 roku.

12 minut zysku dla pasażerów

Jednym z najbardziej odczuwalnych efektów modernizacji będzie skrócenie czasu przejazdu pomiędzy Łodzią a Kutnem o około 12 minut. Szybsze połączenia, nowoczesne perony oraz możliwość zwiększenia

Szybciej koleją z Łodzi do Kutna. Inwestycja za 370 mln zł

Kategoria: Komunikacja i Transport

Opublikowano: wtorek, 25, sierpień 2026 10:46

Tomasz Smaś

Odsłony: 75

liczby kursujących pociągów mają poprawić konkurencyjność kolei w regionie.

W czasie realizacji robót należy liczyć się ze zmianami w organizacji ruchu oraz czasowymi zamknięciami torowymi. Docelowo inwestycja ma jednak wzmocnić znaczenie kolei w systemie transportowym centralnej Polski i zapewnić lepsze warunki podróży na całej trasie Łódź–Kutno.

Źródło: MI