

Podpisano umowę na rozbudowę kolejnego fragmentu autostrady A2 między Łodzią a Warszawą. Kontrakt o wartości 321,4 mln zł obejmuje prawie 22-kilometrowy odcinek od węzła Łowicz do granicy województw łódzkiego i mazowieckiego. To drugi z czterech odcinków jednej z najważniejszych inwestycji drogowych realizowanych obecnie w centralnej Polsce.

Docelowo modernizacją zostaną objęte 92 km autostrady. Na 89 km powstaną dodatkowe pasy ruchu, natomiast pozostałe 3 km obejmą prace w rejonie węzła Łódź Północ. Wartość całego przedsięwzięcia szacowana jest na blisko 1,5 mld zł.

Rosnący ruch wymusza rozbudowę

A2 pomiędzy Łodzią a Warszawą należy do najbardziej obciążonych szlaków komunikacyjnych w Polsce. Każdego dnia porusza się nią od blisko 60 tys. pojazdów w rejonie Łodzi do niemal 100 tys. w Warszawie. Oznacza to, że możliwości istniejącej infrastruktury stopniowo się wyczerpują.

Poszerzenie trasy ma zwiększyć jej przepustowość, poprawić płynność przejazdu i bezpieczeństwo. Ma to znaczenie nie tylko dla kierowców podróżujących pomiędzy największymi miastami, ale również dla transportu towarowego i przedsiębiorców wykorzystujących A2 jako jeden z podstawowych korytarzy logistycznych kraju. W przyszłości inwestycja ma również usprawnić dojazd do kluczowych przedsięwzięć realizowanych w centralnej Polsce.

Dwa pasy w każdym kierunku podczas robót

Jednym z największych wyzwań będzie prowadzenie prac bez całkowitego zamykania autostrady. Przez cały okres realizacji inwestycji mają zostać zachowane po dwa pasy ruchu w każdym kierunku – zarówno w stronę Warszawy, jak i Poznania.

Wymagać to będzie wprowadzania kolejnych etapów czasowej organizacji ruchu. Dla zwiększenia bezpieczeństwa na remontowanej trasie przewidziano również odcinkowy pomiar prędkości. Przygotowania już trwają. Wdrażana jest czasowa organizacja ruchu dla wszystkich czterech odcinków realizacyjnych, a jej zakończenie jesienią ma umożliwić rozpoczęcie zasadniczych prac na głównym ciągu A2.

Pierwsza taka autostrada w Polsce

Rozbudowa będzie miała również wymiar energetyczny. Zmodernizowany fragment A2 ma stać się pierwszym w Polsce odcinkiem autostrady samowystarczalnym energetycznie. Urządzenia niezbędne do funkcjonowania drogi, w tym oświetlenie i stacje meteorologiczne, mają być zasilane z odnawialnych źródeł energii wspomaganych magazynami energii.

Rozwiązanie ma ograniczyć zapotrzebowanie infrastruktury drogowej na energię z zewnętrznej sieci, a jednocześnie stać się punktem odniesienia dla kolejnych inwestycji.

Strategiczne 92 kilometry

Rozbudowa A2 ma odpowiadać na problemy, które wraz ze wzrostem natężenia ruchu stają się coraz bardziej odczuwalne. Dodatkowe pasy mają ograniczyć zatory i zwiększyć możliwości jednego z

Autostrada A2 zyska dodatkowy pas. Rusza rozbudowa kolejnego odcinka

Kategoria: Komunikacja i Transport

Opublikowano: środa, 26, sierpień 2026 10:44

Tomasz Smaś

Odsłony: 75

najważniejszych połączeń drogowych w kraju.

Realizacja całego 92-kilometrowego przedsięwzięcia oznaczać będzie istotną zmianę warunków podróżowania między Łodzią a Warszawą. Modernizacja ma jednocześnie przygotować trasę na dalszy wzrost ruchu pasażerskiego i towarowego oraz rosnące znaczenie centralnej Polski jako krajowego węzła transportowego.

Źródło: MI