

Kolej umacnia swoją pozycję w europejskim transporcie pasażerskim. W 2025 roku w 29 analizowanych państwach z pociągów skorzystało łącznie prawie 8,7 mld pasażerów. To o 2,6 proc. więcej niż rok wcześniej. Wzrost liczby podróży odnotowano w większości badanych krajów, choć między poszczególnymi częściami Europy nadal widoczne są znaczące różnice w popularności i dostępności transportu kolejowego.

Niemcy zdecydowanym liderem

Największym rynkiem kolejowych przewozów pasażerskich pozostają Niemcy. W 2025 roku tamtejszymi pociągami podróżowało niemal 3 mld pasażerów, co odpowiadało 33,6 proc. wszystkich podróży uwzględnionych w zestawieniu.

Drugie miejsce zajęła Francja z wynikiem 1,3 mld pasażerów i udziałem na poziomie 15,1 proc. Na kolejnej pozycji znalazły się Włochy, gdzie z kolei skorzystało około 830 mln osób, czyli 9,6 proc. pasażerów z analizowanych państw. Polska uplasowała się na szóstym miejscu, potwierdzając swoją coraz silniejszą pozycję na europejskim rynku kolejowym.

Węgry i Słowenia z imponującymi wzrostami

Szczególnie dynamiczne zmiany odnotowano na Węgrzech. Drugi rok z rzędu kraj ten osiągnął największy liczbowy przyrost pasażerów – o 76,6 mln, czyli ponad 25 proc. Istotny wpływ na taki wynik miało uproszczenie taryfy biletowej oraz atrakcyjne rozwiązania dla grup korzystających z ulg.

Jeszcze większą dynamikę procentową osiągnęła Słowenia. Liczba pasażerów zwiększyła się tam w ciągu roku o 26,5 proc., osiągając najwyższy poziom od uzyskania przez kraj niepodległości w 1991 roku. Wzrostowi sprzyjały modernizacja taboru oraz uruchamianie nowych połączeń krajowych i międzynarodowych. Rozwijane są m.in. trasy łączące Słowenię z Chorwacją i Austrią.

Inwestycje przyciągają pasażerów

W 19 z 29 analizowanych państw liczba podróży koleją wzrosła. Dane pokazują jednocześnie, jak duże znaczenie dla atrakcyjności tego środka transportu mają jakość infrastruktury, nowoczesny tabor, częstotliwość połączeń oraz polityka taryfowa.

Odwrotna tendencja widoczna jest przede wszystkim w części państw Europy południowo-wschodniej. Przestarzały tabor, słaba infrastruktura i ograniczona oferta połączeń powodują, że mieszkańcy częściej wybierają transport drogowy. Zapowiadane inwestycje kolejowe, m.in. w Rumunii, Serbii i Turcji, mogą jednak stopniowo odwracać ten trend.

Szwajcarzy podróżują pociągami najczęściej

Różnice między krajami jeszcze wyraźniej pokazuje liczba podróży przypadających na jednego mieszkańca. Średnia dla analizowanych państw wyniosła w 2025 roku 16,4 podróży, wobec 15,9 rok wcześniej.

Największą zmianę zanotowały Węgry, gdzie wskaźnik wzrósł z 31,8 do 40 podróży. W ciągu zaledwie trzech lat liczba przejazdów koleją została tam niemal podwojona.

Kolej zyskuje pasażerów. Polska w europejskiej czołówce

Kategoria: Komunikacja i Transport

Opublikowano: czwartek, 20, sierpień 2026 10:48

Tomasz Smaś

Odsłony: 84

Niekwestionowanym liderem pozostaje jednak Szwajcaria. Statystyczny mieszkaniec tego kraju podróżował pociągiem w 2025 roku niemal 61 razy. Mimo tak wysokiego wykorzystania kolei nadal prowadzone są inwestycje w modernizację infrastruktury, skracanie czasu przejazdów i zwiększanie liczby połączeń.

Na drugim końcu zestawienia znalazły się Turcja, Macedonia Północna oraz Bośnia i Hercegowina, gdzie przeciętny mieszkaniec korzystał z kolei rzadziej niż raz w roku. Europejskie dane pokazują więc dwa różne obrazy kolei – z jednej strony dynamicznie rozwijający się i coraz popularniejszy transport, z drugiej regiony, w których bez dużych inwestycji trudno będzie skutecznie konkurować z samochodami.

Źródło: UTK