

Wicher schodzi na wodę. Największy od dziesięcioleci polski okręt bojowy

Kategoria: Komunikacja i Transport

Opublikowano: środa, 19, sierpień 2026 09:36

Ewelina Kocemba

Odsłony: 70

W Gdyni odbyło się wodowanie Wichta – największego od dziesięcioleci okrętu bojowego budowanego w Polsce. Dzień wcześniej, 12 sierpnia 2026 r., odbył się chrzest fregaty. Oddanie jednostki do służby zaplanowano na 2029 r. Wicher jest pierwszą z trzech fregat powstających w ramach programu Miecznik.

Wicher ma 138,7 m długości i 20,26 m szerokości. Jego maksymalna wyporność wynosi około 7 tys. ton, a masa kadłuba około 6 tys. ton. Wartość programu obejmującego budowę trzech jednostek – Wichta, Burzy i Huraganu – przekracza 15 mld zł.

Trzy fregaty w ramach programu Miecznik

Umowa na budowę trzech okrętów została podpisana w lipcu 2021 r. Program Miecznik jest największym programem okrętowym w historii polskiej Marynarki Wojennej. W szczytowym okresie budowy fregat ma zapewnić około 2 tys. miejsc pracy.

Wicher, który został już zwodowany, ma wejść do służby w 2029 r. Ostatnia z trzech fregat – Huragan – ma rozpocząć służbę w 2031 r.

Patrzyliśmy na tę powstającą fregatę jako największą jednostkę zbudowaną w historii polskiego okrętownictwa. Mamy bardzo dobre międzynarodowe porozumienie, brytyjskich partnerów, technologie i rozwiązania, które pozwalają nam budować kompetencje, ale też tworzyć podstawy do budowania własnych kompetencji na przyszłość. Odbudowujemy to, co kiedyś wydawało się niemożliwe – powiedział minister aktywów państwowych Wojciech Balczun podczas uroczystości chrztu okrętu.

Fregaty powstają według projektu Arrowhead 140

Jednostki programu Miecznik powstają według projektu Arrowhead 140 brytyjskiej firmy Babcock, wywodzącego się od duńskich fregat typu Iver Huitfeldt. Licencja nie ogranicza się do trzech budowanych okrętów i ma zapewnić możliwość ich serwisowania, modernizowania i rozwijania w kraju przez cały cykl życia.

W realizację programu zaangażowane są polskie stocznie. Głównym podwykonawcą stoczniowym została gdyńska stocznia Crist, która wykonała cały blok dziobowy kadłuba Wichta. Duże elementy dostarcza również stocznia Nauta należąca do Grupy PGZ.

W łańcuchu dostaw uczestniczą także partnerzy z Wielkiej Brytanii, Francji, Włoch, USA, Niemiec i Danii. Polska i Wielka Brytania budują konstrukcyjnie podobne okręty.

Rosnący udział krajowego przemysłu

Minister aktywów państwowych zwrócił uwagę na zwiększający się udział krajowych podmiotów w kolejnych etapach programu.

Przeszliśmy okres budowania kompetencji, uczenia się współpracy z partnerami zagranicznymi, a w tej chwili już następne etapy oznaczają coraz większy udział local content – powiedział Wojciech Balczun.

Inwestycje w przemysł stoczniowy obejmują m.in. halę o powierzchni blisko 6 tys. m², która pozwala prowadzić montaż niezależnie od warunków atmosferycznych. Zatrudnienie wzrosło z około 600 do

Wicher schodzi na wodę. Największy od dziesięcioleci polski okręt bojowy

Kategoria: Komunikacja i Transport

Opublikowano: środa, 19, sierpień 2026 09:36

Ewelina Kocemba

Odśłony: 70

ponad 1000 osób.

PGZ Stocznia Wojenna działa od 2018 roku

PGZ Stocznia Wojenna kontynuuje tradycję Warsztatów Portowych Marynarki Wojennej, sięgającą 1922 r. W grudniu 2009 r. sąd ogłosił upadłość Stoczni Marynarki Wojennej, a w kwietniu 2011 r. zmieniono ją na upadłość likwidacyjną.

W 2017 r. majątek za ponad 224 mln zł przejęła spółka powołana przez Polską Grupę Zbrojeniową. Nowy podmiot rozpoczął działalność operacyjną 3 stycznia 2018 r. Dziś jest miejscem, w którym powstał najnowocześniejszy okręt w historii polskiej Marynarki Wojennej.

Źródło: MAP