

Podpisano umowę na zaprojektowanie i budowę obwodnicy Starogardu Gdańskiego w ciągu drogi krajowej nr 22. Nowa trasa będzie miała 16 km długości, a wartość kontraktu wynosi 408 mln zł. Inwestycja ma przede wszystkim wyprowadzić ruch tranzytowy z miasta, poprawić bezpieczeństwo mieszkańców oraz usprawnić przejazd na jednej z ważnych tras komunikacyjnych regionu. Udostępnienie obwodnicy kierowcom planowane jest w 2030 roku.

Tranzyt zostanie wyprowadzony z miasta

Droga krajowa nr 22 przebiega obecnie przez Starogard Gdański, przez co ruch lokalny miesza się z ruchem tranzytowym. Szczególnie odczuwalny jest przejazd pojazdów ciężarowych, który wpływa nie tylko na przepustowość miejskich ulic, ale również na bezpieczeństwo i komfort życia mieszkańców.

Budowa obwodnicy ma zasadniczo zmienić tę sytuację. Po uruchomieniu nowej trasy znaczna część ruchu dalekobieżnego będzie mogła ominąć centrum i miejskie odcinki DK22. Pozwoli to odciążyć lokalny układ komunikacyjny, zmniejszyć natężenie ruchu na ulicach miasta oraz poprawić płynność przejazdu. Korzyści mają odczuć zarówno mieszkańcy, jak i kierowcy podróżujący przez region.

Inwestycja ma również zwiększyć bezpieczeństwo ruchu drogowego. Ograniczenie liczby samochodów przejeżdżających przez zurbanizowane części miasta powinno zmniejszyć ryzyko kolizji i wypadków, a jednocześnie poprawić warunki przemieszczania się pieszych i pozostałych uczestników ruchu.

16 kilometrów nowej DK22

Obwodnica zostanie zrealizowana jako jednojezdniowa droga klasy GP, czyli główna ruchu przyspieszonego. Przewidziano układ 2+1, w którym oprócz jednego pasa dla każdego kierunku jazdy na poszczególnych odcinkach dostępny będzie dodatkowy pas umożliwiający bezpieczne wyprzedzanie.

Nowa droga zostanie przystosowana do ruchu pojazdów o nacisku do 11,5 tony na oś. Połączenie z istniejącą siecią drogową zapewnią ronda turbinowe. Takie rozwiązania mają usprawnić włączanie się do ruchu i poprawić bezpieczeństwo na skrzyżowaniach z trasami prowadzącymi do miasta oraz okolicznych miejscowości.

W ramach przedsięwzięcia powstanie także niezbędna infrastruktura inżynierska. Zaplanowano budowę wiaduktów drogowych i mostów, dzięki którym nowa trasa zostanie odpowiednio włączona w istniejący układ komunikacyjny i dostosowana do uwarunkowań terenowych.

Inwestycja z rozwiązaniami dla środowiska

Realizacja obwodnicy będzie obejmowała również szereg rozwiązań ograniczających oddziaływanie drogi na otoczenie. Powstaną przejścia dla zwierząt i przepusty ekologiczne, które mają zachować możliwość ich przemieszczania się pomiędzy siedliskami.

W miejscach wymagających ochrony przed hałasem przewidziano ekrany akustyczne. Zaplanowano także nasadzenia zieleni izolacyjnej, która będzie pełniła funkcję ochronną i ograniczała wpływ nowej infrastruktury na sąsiednie tereny.

Kierowcy pojedą obwodnicą w 2030 roku

Starogard Gdański uwolni się od tranzytu

Kategoria: Komunikacja i Transport

Opublikowano: środa, 19, sierpień 2026 10:09

Tomasz Smaś

Odsłony: 65

Kontrakt o wartości 408 mln zł obejmuje zarówno przygotowanie projektu, jak i wykonanie robót budowlanych. Zastosowanie formuły „Projektuj i buduj” oznacza, że wykonawca odpowiada za przygotowanie niezbędnej dokumentacji oraz późniejszą realizację inwestycji.

Obwodnica ma zostać udostępniona kierowcom w 2030 roku. Jej uruchomienie będzie oznaczało istotną zmianę w organizacji ruchu w Starogardzie Gdańskim. Wyprowadzenie tranzytu poza miasto powinno poprawić warunki podróżowania na DK22, zwiększyć przepustowość lokalnej sieci drogowej i stworzyć bezpieczniejsze warunki komunikacyjne dla mieszkańców.

Źródło: MI