

Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad uzyskała pozwolenie na rozbudowę DK22 Człopa – Wałcz o długości 15,6 km. Decyzja o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej (ZRID) umożliwi rozpoczęcie robót budowlanych. W ciągu 14 dni wykonawcy zostanie przekazany plac budowy. Roboty mają zakończyć się w 2029 r.

Umowa o wartości 178 mln zł została podpisana z firmą PORR w sierpniu ubiegłego roku. Wykonawca zakończył w terminach kontraktowych prace nad projektem budowlanym, a pod koniec maja tego roku złożył do Wojewody Zachodniopomorskiego wniosek o wydanie decyzji ZRID. Została ona wydana bardzo sprawnie – pozwolenie na rozbudowę uzyskano po 76 dniach od złożenia wniosku.

Ze względu na charakter zadania, czyli rozbudowę istniejącej drogi, roboty będą wiązały się z utrudnieniami w ruchu. Większe zmiany w organizacji ruchu na obecnej trasie planowane są w przyszłym roku. W najbliższych miesiącach wykonawca skupi się na przebudowie kolizji z sieciami, wycinkach drzew oraz pracach przy nowym przebiegu DK22 w rejonie Prusinówka.

Zakres inwestycji

Zadanie zostało podzielone na dwa pododcinki. Pierwszy będzie biegł od końca planowanej obwodnicy Człopy do początku budowanej już obwodnicy Rusinowa, a drugi od końca obwodnicy Rusinowa do powstającej obwodnicy Wałcza.

Na obu fragmentach powstanie nowa konstrukcja nawierzchni dostosowana do współczesnych standardów, w tym nośności 11,5 t/oś. Jezdnia będzie miała 7 m szerokości, czyli dwa pasy ruchu po 3,5 m. Wzdłuż trasy zaplanowano ścieżkę pieszo-rowerową, a skrzyżowania zostaną przebudowane. Powstaną cztery skrzyżowania skanalizowane i jedno rondo.

Przebieg drogi w rejonie Prusinówka zostanie skorygowany, dzięki czemu DK22 ominie tę miejscowość od zachodu. W ramach inwestycji powstanie też siedem przejść dla zwierząt – dwa górne dla dużych zwierząt oraz pięć dolnych. Zakres prac obejmuje również budowę magazynu soli do zimowego utrzymania drogi.

Część kompleksowej przebudowy DK22

Odcinek Człopa – Wałcz to jedna z kilku inwestycji realizowanych na zachodniopomorskiej części DK22. W budowie są obwodnice Szwecji, Rusinowa i Wałcza, a także rozbudowywany jest fragment Ostrowiec – Szwecja.

Najbardziej zaawansowane są prace na odcinku Ostrowiec – Szwecja, którego realizacja ma zakończyć się w IV kwartale tego roku. Roboty są wykonane w 70 proc., a obecnie wykonawca prowadzi między innymi przebudowę skrzyżowania z drogą powiatową do miejscowości Czechyń.

Zaawansowana jest również budowa obwodnicy Szwecji, gdzie na całej trasie wykonano już nawierzchnię i trwają prace wykończeniowe. Ta inwestycja ma być gotowa w II kwartale przyszłego roku. Postępują też roboty przy obwodnicy Rusinowa, której zakończenie planowane jest w III kwartale przyszłego roku.

Najpóźniej rozpoczęły się prace przy obwodnicy Wałcza. Obecnie prowadzone są tam roboty ziemne,

Jest ZRID dla rozbudowy DK22 Człopa – Wałcz

Kategoria: Komunikacja i Transport

Opublikowano: środa, 12, sierpień 2026 15:32

Joanna Gryboś-Chechelska

Odsłony: 72

wykonywane są podbudowy i powstają konstrukcje obiektów mostowych. W ramach zadania powstanie też nowy węzeł na drodze ekspresowej S10. Zakończenie prac planowane jest na III kwartał 2028 r.

Źródło: GDDKiA