

Sieć autostrad w Polsce ma 1950 km. Do docelowej długości brakuje około 150 km

Kategoria: Komunikacja i Transport

Opublikowano: środa, 05, sierpień 2026 14:26

Ewelina Kocemba

Odslony: 29

Sieć autostrad w Polsce liczy obecnie 1950 km, a do osiągnięcia jej docelowej długości brakuje około 150 km. Mają się na nią złożyć dwa odcinki autostrady A2 na wschód od Białej Podlaskiej do Dobrynia i Terminala Samochodowego w Koroszczynie oraz autostrada A50, która ma omijać Warszawę od południa.

Łączna długość dróg szybkiego ruchu w Polsce wynosi obecnie 5593,2 km, z czego 3643,2 km stanowią drogi ekspresowe. Docelowa sieć autostrad i dróg ekspresowych ma liczyć około 7980 km, w tym 2100 km autostrad.

Planowane inwestycje dotyczą nie tylko budowy nowych tras, ale również poszerzania istniejących autostrad. W pierwszej kolejności prace mają objąć A2 pomiędzy Łodzią i Warszawą. W kolejnych latach dodatkowe pasy ruchu mają powstać również na A4 od Krzyżowej do Tarnowa oraz na A1 między Toruniem i Włocławkiem.

Rozbudowa A2 między Łodzią i Warszawą

Jednym z planowanych przedsięwzięć jest poszerzenie autostrady A2 pomiędzy Łodzią i Warszawą. Podpisano już umowę na poszerzenie ponad 17 km trasy między węzłami Grodzisk Mazowiecki i Konotopa. Na 3-kilometrowym odcinku Pruszków – Konotopa autostrada ma otrzymać czwarty pas na obu jezdniach. Na pozostałej części każda jezdnia będzie miała po trzy pasy ruchu. Taki sam układ zaplanowano na pozostałym odcinku A2 od Łodzi do Pruszkowa.

Łącznie inwestycją objęte zostaną 92 km A2. Na 89 km przewidziano budowę dodatkowych pasów, natomiast pozostałe 3 km obejmują prace na wysokości węzła Łódź Północ.

Podczas prac budowlanych dla każdego kierunku mają pozostawać dostępne po dwa pasy ruchu. Planowane jest również wprowadzenie odcinkowego pomiaru prędkości.

Jednocześnie trwa rozbudowa A2 w kierunku wschodniej granicy kraju. Autostrada kończy się obecnie na węźle Biała Podlaska. Podpisano umowę na realizację odcinka od okolic Kijowca do Dobrynia oraz rozstrzygnięto przetarg na fragment od Białej Podlaskiej do Kijowca. Oba odcinki mają łącznie ponad 25 km.

Kolejne pasy na A1

Kierowcy mają obecnie do dyspozycji ponad 560 km autostrady A1 od Rusocina do Gorzyczek. Na ponad 80-kilometrowym odcinku od Tuszyna do początku obwodnicy Częstochowy jezdnie mają po trzy pasy ruchu.

Taki układ ma w przyszłości otrzymać również 35-kilometrowy odcinek między Toruniem i Włocławkiem, przebiegający wspólnie z S10. Trwają prace przygotowawcze, a do Regionalnej Dyrekcji Ochrony Środowiska w Bydgoszczy złożono wniosek o wydanie decyzji środowiskowej dotyczącej poszerzenia autostrady.

Planowana rozbudowa A4

Prace przygotowawcze dotyczą również autostrady A4. Po wygaśnięciu 15 marca 2027 r. umowy

Sieć autostrad w Polsce ma 1950 km. Do docelowej długości brakuje około 150 km

Kategoria: Komunikacja i Transport

Opublikowano: środa, 05, sierpień 2026 14:26

Ewelina Kocemba

Odslony: 29

koncesyjnej dla odcinka Katowice – Kraków trasa ma przejść w zarząd GDDKiA. Przygotowywane jest poszerzenie autostrady o trzeci pas.

Rozbudowa planowana jest również na Dolnym Śląsku. Dla odcinków między węzłami Krzyżowa, Krzywa i Legnica, liczących łącznie 35 km, wydano decyzje środowiskowe. Realizację inwestycji zaplanowano na lata 2027–2031.

Dla ponad 80 km A4 od Legnicy do węzła Wrocław Wschód trwają przygotowania do złożenia wniosków o decyzje środowiskowe. Realizacja tej inwestycji planowana jest na lata 2029–2034.

Inwestycje na A6 i A18

Na autostradzie A6 prowadzone są prace w obrębie przejścia granicznego oraz przy budowie węzła na skrzyżowaniu A6 z obwodnicą Kołbaskowa. Na granicznym odcinku powstają m.in. wiadukt umożliwiający zawracanie, łącznice oraz plac do kontroli.

Planowana jest także likwidacja węzła Radziszewo podczas budowy DK31 Radziszewo – Gryfino. W jego miejsce ma powstać nowy węzeł zintegrowany z sąsiednim węzłem Klucz.

Na autostradzie A18, pomiędzy węzłami Golnice i Krzyżowa, planowane jest dobudowanie pasów awaryjnych oraz przebudowa nawierzchni. Prace mają zostać przeprowadzone w latach 2028–2029. Obecnie kierowcy mają do dyspozycji ponad 76 km A18.

A50 elementem planowanej obwodnicy Warszawy

Uzupełnieniem sieci autostrad ma być A50. Trasa będzie stanowić południową część Obwodnicy Aglomeracji Warszawskiej. Jej dokładny przebieg nie został jeszcze określony.

Łączna długość Obwodnicy Aglomeracji Warszawskiej szacowana jest na około 240 km. Trasa ma dzielić się mniej więcej po połowie na autostradę A50 i drogę ekspresową S50.

Źródło: GDDKiA