

Ponad 18,1 mld zł z KPO na inwestycje w polską kolej

Kategoria: Komunikacja i Transport

Opublikowano: czwartek, 06, sierpień 2026 14:24

Ewelina Kocemba

Odśłony: 65

Ponad 18,1 mld zł z Krajowego Planu Odbudowy przeznaczono na inwestycje kolejowe. Środki obejmują m.in. modernizację linii i infrastruktury, zakup nowych lub modernizację istniejących pojazdów, cyfryzację transportu kolejowego oraz projekty intermodalne.

Na dofinansowanie 400 nowych lub zmodernizowanych pojazdów przeznaczono 5,2 mld zł. Wszystkie nowe pociągi dofinansowywane w ramach KPO są produkowane w Polsce. Kolejne 10,6 mld zł wsparcia przewidziano na inwestycje na liniach kolejowych.

W ramach inwestycji dotyczących linii kolejowych podpisano 36 umów na ponad 10,1 mld zł dofinansowania z KPO. Obejmują one realizację ponad 500 km linii. Do tej pory zakończono modernizację lub rewitalizację prawie 300 km linii kolejowych, a na kolejnych około 200 km sprawdzana jest poprawność wykazania zakończenia prac.

Największym projektem jest modernizacja linii kolejowej nr 104 Chabówka – Nowy Sącz na odcinkach Chabówka – Rabka Zaryte – Mszana Dolna oraz Limanowa – Kłęczany – Nowy Sącz. Inwestycja obejmie prawie 34,3 km linii kolejowych.

Na cyfryzację transportu kolejowego przeznaczone zostanie 1,5 mld zł, natomiast projekty intermodalne otrzymają ponad 781 mln zł z KPO. Odebrano również 182 wąskie gardła.

195 mln zł dofinansowania na modernizację stacji w Ostródzie

Jedną z inwestycji realizowanych przy wsparciu KPO jest kompleksowa modernizacja stacji kolejowej w Ostródzie w województwie warmińsko-mazurskim. Projekt otrzymał 195 mln zł dofinansowania.

Inwestycja objęła przebudowę peronów, torów, przejścia podziemnego oraz mostu kolejowego nad Drwęcą. Pasażerowie mogą już korzystać z przebudowanego przejścia podziemnego pomiędzy peronami oraz prowadzącego do budynku dworca.

Na stacji znajdują się wyższe perony, wiaty, ławki, oznakowanie i gabloty przeznaczone na rozkłady jazdy oraz informacje dla podróżnych. Zastosowano również energooszczędne oświetlenie. W nawierzchni peronów ułożono ścieżki naprowadzające dla osób niewidomych i niewidzących. Zabytkowe wiaty peronowe wykorzystano jako zadaszenia nad stojakami rowerowymi.

Przebudowa objęła również układ torowy. Wymieniono 8 km torów oraz 26 rozjazdów. Umożliwia to obsługę składów towarowych o długości do 750 metrów.

W ramach inwestycji wyremontowano także ponad 150-letni most kolejowy nad Drwęcą. Powstała ponadto nowa nastawnia wyposażona w komputerowe urządzenia sterowania ruchem kolejowym. Z Ostródy będzie możliwe prowadzenie ruchu również na sąsiednich stacjach.

Prace budowlane w ramach inwestycji zostały zakończone. Trwają prace wykończeniowe oraz odbiory poszczególnych elementów robót.

Inwestycje KPO na Warmii i Mazurach

Oprócz przebudowy stacji w Ostródzie w województwie warmińsko-mazurskim zrealizowano dwa inne

Ponad 18,1 mld zł z KPO na inwestycje w polską kolej

Kategoria: Komunikacja i Transport

Opublikowano: czwartek, 06, sierpień 2026 14:24

Ewelina Kocemba

Odsłony: 65

projekty kolejowe w ramach KPO.

Pierwszy objął modernizację i elektryfikację odcinka linii kolejowej nr 38 Giżycko – Korsze. Infrastruktura została dostosowana do maksymalnej prędkości 160 km/h dla pociągów pasażerskich, wobec wcześniejszych 80 km/h, oraz 120 km/h dla pociągów towarowych.

Po przebudowie czas przejazdu na trasie Ełk – Giżycko – Korsze – Olsztyn skrócił się o około 50 minut. Najszybsze pociągi pokonują całą trasę w czasie krótszym niż dwie godziny. Inwestycja otrzymała ponad 1,3 mld zł wsparcia z KPO.

Drugi projekt dotyczył digitalizacji infrastruktury kolejowej w województwie warmińsko-mazurskim. Na unowocześnienie systemów sterowania pociągami oraz przejazdów kolejowych przeznaczono 235,5 mln zł dofinansowania z KPO.

Źródło: MFIPR