

Przetarg na rozbudowę drogi ekspresowej S1 Mysłowice – Łędziny

Kategoria: Komunikacja i Transport

Opublikowano: piątek, 07, sierpień 2026 10:52

Joanna Gryboś-Chechelska

Odslony: 101

Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad ogłosiła przetarg na rozbudowę drogi ekspresowej S1 na odcinku Mysłowice – Łędziny. Inwestycja obejmie blisko 4,8 km trasy i będzie realizowana w formule „Projektuj i buduj”.

Większa przepustowość

Rozbudowa obejmie istniejącą drogę S1 od węzła Brzęczkowice, na skrzyżowaniu z autostradą A4, do budowanego obecnie węzła Mysłowice Kosztowy. Inwestycja wynika z konieczności zwiększenia przepustowości drogi ekspresowej S1 od A4 w stronę Bierunia.

Wykonawca wyłoniony w przetargu opracuje dokumentację projektową, uzyska niezbędne decyzje administracyjne oraz zrealizuje roboty budowlane. Inwestycja obejmie również dostosowanie nośności drogi do 11,5 tony na oś.

Zakres prac

Inwestycja obejmie rozbudowę węzłów drogowych, rozbiórkę i budowę nowych wiaduktów, wykonanie przepustów i przejść dla zwierząt, budowę ekranów akustycznych i systemu odwodnienia, a także przebudowę infrastruktury technicznej, oświetlenia drogowego oraz sieci teletechnicznych.

Zadanie przewiduje realizację podstawowego zakresu prac dla przekroju 2/2, czyli dwóch jezdni po dwa pasy ruchu, z szerokimi poboczami. Równolegle wykonawca przygotowuje niezbędną dokumentację i wystąpi o decyzję środowiskową dla rozbudowy drogi do trzech pasów ruchu w każdym kierunku, czyli przekroju 2/3.

GDDKiA przewidziała możliwość skorzystania z prawa opcji, uzależnionego od sprawnego uzyskania decyzji środowiskowej dla przekroju 2/3. Jeśli decyzja zostanie uzyskana w czasie pozwalającym na realizację dodatkowego zakresu w ramach jednego kontraktu, wykonawca zrealizuje docelowy przekrój S1 z trzema pasami ruchu w obu kierunkach.

W przypadku przedłużającej się procedury środowiskowej inwestycja zostanie zrealizowana w podstawowym zakresie, czyli w przekroju 2/2 z szerokimi poboczami. Rozbudowa do układu 2/3 będzie wówczas możliwa w ramach odrębnej umowy po uzyskaniu wymaganych decyzji administracyjnych.

Źródło: GDDKiA