

Nowy odcinek S19 Deniski – Haćki otwarty dla kierowców

Kategoria: Komunikacja i Transport

Opublikowano: piątek, 07, sierpień 2026 08:46

Joanna Gryboś-Chechelska

Odslony: 87

Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad udostępniła do ruchu odcinek drogi ekspresowej S19 Deniski – Haćki o długości 6,5 km. Kierowcy mogą również korzystać z 3-kilometrowego fragmentu S19 prowadzącego do węzła Bielsk Podlaski Północ, który został ukończony w ubiegłym roku.

Oddana do ruchu trasa rozpoczyna się na węźle Deniski, położonym około 3 km na południe od Narwi. Następnie łączy się z odcinkami S19 Haćki – Bielsk Podlaski Zachód oraz Bielsk Podlaski Zachód – Boćki, udostępnionymi pod koniec października 2025 roku. Łącznie kierowcy mają w tym miejscu do dyspozycji ponad 27 km drogi ekspresowej S19.

Prace będą jeszcze kontynuowane

Na nowym odcinku samochody osobowe mogą poruszać się z prędkością do 120 km/h. Wyjątkiem jest rejon przed zjazdem na węzeł Deniski, gdzie obowiązuje ograniczenie prędkości do 60 km/h.

GDDKiA będzie kontynuować prace poza jezdnią główną. Obejmują one m.in. drogi poprzeczne – gminne i powiatowe – oraz dodatkowe jezdnie. Trwają również prace na dwóch Miejscach Obsługi Podróżnych, które na razie pozostaną niedostępne dla kierowców. Ostateczne zakończenie wszystkich robót zaplanowano na jesień 2026 roku.

Droga w standardzie ekspresowym

Nowy odcinek S19 posiada dwie jezdnie, z których każda ma po dwa pasy ruchu oraz pas awaryjny. Jezdnie wykonano w technologii nawierzchni bitumicznej, przystosowanej do przenoszenia obciążenia wynoszącego 11,5 tony na oś.

Na połączeniu z istniejącą drogą krajową nr 19 powstał węzeł drogowy Deniski. W ramach inwestycji wybudowano także cztery mosty pełniące jednocześnie funkcję przejść dla zwierząt, osobne przejście dla zwierząt, cztery wiadukty oraz sześć przepustów ekologicznych.

Kolejne odcinki S19 mają być gotowe w tym roku

GDDKiA planuje w 2026 roku zakończyć roboty budowlane na kolejnych fragmentach trasy S19. Są to odcinki:

- Krynice – Dobrzyniewo – Białystok Zachód o długości 10,2 km,
- Boćki – Malewice o długości 15,9 km,
- Malewice – Chlebczyn o długości 25 km.

Po ich ukończeniu, wraz z oddanym odcinkiem Deniski – Haćki oraz udostępnioną w 2025 roku trasą Haćki – Bielsk Podlaski – Boćki, powstanie blisko 80-kilometrowy ciąg S19. Będzie on stanowił jeden z najważniejszych elementów podlaskiej części międzynarodowego korytarza transportowego Via Carpatia.

Źródło: GDDKiA