

Nowa trasa do granicy w Kuźnicy

Kategoria: Komunikacja i Transport

Opublikowano: środa, 29, lipiec 2026 08:06

Tomasz Smaś

Odsłony: 138

Kierowcom udostępniono przygraniczny, dwujezdniowy odcinek drogi krajowej nr 19 w rejonie Kuźnicy Białostockiej. Nowa trasa łączy przejście graniczne z fragmentem drogi ekspresowej S19 Kuźnica–Sokółka Północ, który został otwarty ponad pół roku wcześniej. Łącznie powstało 15,8 km nowoczesnej drogi poprowadzonej po nowym śladzie.

Inwestycja ma usprawnić ruch w północno-wschodniej części województwa podlaskiego, poprawić bezpieczeństwo oraz ułatwić dojazd do granicy. Szczególne znaczenie ma dla transportu ciężarowego, który będzie mógł korzystać z infrastruktury dostosowanej do dużych obciążeń.

Droga poprowadzona po nowym śladzie

Pierwsze 5,3 km inwestycji stanowi droga krajowa nr 19 wykonana jako dwujezdniowa trasa klasy GP, czyli główna droga ruchu przyspieszonego. Jej konstrukcja została przystosowana do ruchu ciężkiego i nacisku wynoszącego 11,5 tony na oś.

Pozostałe 10,5 km zrealizowano w standardzie drogi ekspresowej S19. Na tym fragmencie powstały węzły Kuźnica oraz Sokółka Północ, dzięki którym nowa trasa została połączona z lokalnym układem komunikacyjnym. Odcinek ekspresowy udostępniono kierowcom pod koniec grudnia 2025 roku.

Wyprowadzenie ruchu na nową trasę ma ograniczyć obciążenie dotychczasowych dróg, poprawić płynność przejazdu i skrócić czas podróży. Zmiana będzie szczególnie odczuwalna w przypadku pojazdów ciężarowych zmierzających w kierunku przejścia granicznego.

Inwestycja za ponad pół miliarda złotych

Umowę na realizację przedsięwzięcia w systemie „Projektuj i buduj” podpisano w marcu 2021 roku. Decyzję zezwalającą na realizację inwestycji drogowej wydano w grudniu 2022 roku, a miesiąc później wykonawcy przekazano plac budowy.

Wartość kontraktu obejmującego cały odcinek od granicy państwa do węzła Sokółka Północ wyniosła 526,2 mln zł. Zakres prac obejmował nie tylko budowę jezdni, węzłów i obiektów inżynierskich, ale również wykonanie infrastruktury niezbędnej do obsługi wzmożonego ruchu przygranicznego.

Setki miejsc dla pojazdów czekających na odprawę

W ramach inwestycji przygotowano także dwa Miejsca Obsługi Podróżnych, które nie zostały jeszcze udostępnione, ponieważ trwają tam ostatnie prace. Dla kierowców wyjeżdżających z Polski przeznaczony będzie MOP Wojnowce, wyposażony w system buforowania pojazdów oczekujących na odprawę graniczną.

Na jego terenie przygotowano ponad 800 miejsc postojowych dla samochodów ciężarowych, 40 stanowisk dla pojazdów przewożących ładunki niebezpieczne, 210 miejsc dla aut osobowych oraz 10 dla autobusów. Infrastruktura ma umożliwić bezpieczniejsze i bardziej komfortowe oczekiwanie na przekroczenie granicy.

Podróżni wjeżdżający do Polski będą mogli korzystać z MOP Popławce. Oba obiekty mają uporządkować ruch w pobliżu przejścia i ograniczyć sytuacje, w których kolejki pojazdów blokują

główną jezdnię.

Trudne warunki gruntowe opóźniły otwarcie

Przygraniczny fragment DK19 został oddany później niż część ekspresowa. Na około 600-metrowym odcinku natrafiono na nieprzewidziane warunki gruntowe, które wymagały przeprowadzenia dodatkowych robót. Konieczne było między innymi wzmocnienie podłoża poprzez wykonanie nasypu przeciążeniowego.

Na termin zakończenia inwestycji wpłynęła również prowadzona równolegle przebudowa przejścia granicznego w Kuźnicy oraz przedłużające się prace przy Miejscach Obsługi Podróżnych. Dodatkowym zadaniem było przygotowanie, uzgodnienie i zatwierdzenie czasowych organizacji ruchu dla kilku prowadzonych jednocześnie przedsięwzięć.

Otwarcie całego odcinka oznacza zakończenie ważnego etapu rozbudowy trasy S19 na Podlasiu. Nowa droga ma poprawić warunki podróży, zwiększyć przepustowość szlaku oraz usprawnić obsługę ruchu osobowego i towarowego w rejonie granicy.

Źródło: GDDKiA