475 mln zł na samorządowe drogi

Kategoria: Komunikacja i Transport
Opublikowano: środa, 29, lipiec 2026 08:05
Tomasz Smaś
Odsłony: 471

Komisja Wspólna Rządu i Samorządu Terytorialnego uzgodniła podział rezerwy subwencji na 2026 rok. Do 141 jednostek samorządu terytorialnego trafi łącznie 475 mln zł. Pieniądze zostaną przeznaczone przede wszystkim na inwestycje dotyczące dróg publicznych, budowę i przebudowę obiektów inżynierskich, a także remonty oraz utrzymanie tras wojewódzkich i krajowych przebiegających przez miasta na prawach powiatu.

Podział środków został zaakceptowany 21 lipca po analizie wniosków przeprowadzonej przez resorty odpowiedzialne za infrastrukturę i finanse. Przy ocenie uwzględniono zarówno wymogi ustawowe, jak i dodatkowe kryteria uzgodnione wcześniej z przedstawicielami samorządów.

Ponad 302 mln zł na inwestycje drogowe

Największa część rezerwy, wynosząca 302,7 mln zł, zostanie przekazana 84 samorządom. W tej grupie znalazło się 66 powiatów, dziewięć miast na prawach powiatu oraz dziewięć województw.

Dofinansowanie będzie można wykorzystać na zadania inwestycyjne prowadzone na drogach powiatowych i wojewódzkich. W przypadku miast na prawach powiatu wsparciem mogą zostać objęte również przedsięwzięcia realizowane na drogach krajowych znajdujących się w ich granicach.

Środki są przeznaczone przede wszystkim na budowę lub przebudowę obiektów inżynierskich posiadających jednolite numery inwentarzowe. Do tej kategorii zaliczają się między innymi mosty, wiadukty, estakady, tunele oraz przepusty. Warunkiem uzyskania pieniędzy było posiadanie decyzji o pozwoleniu na budowę.

Szczególne znaczenie przypisano inwestycjom obejmującym obiekty wpisane do rejestru zabytków. Tego rodzaju przedsięwzięcia są zazwyczaj bardziej kosztowne i skomplikowane, ponieważ muszą uwzględniać nie tylko wymogi techniczne i bezpieczeństwo użytkowników, lecz także konieczność zachowania historycznego charakteru konstrukcji.

Wsparcie dla dróg w dużych miastach

Pozostałe 172,3 mln zł otrzyma 66 miast na prawach powiatu. Pieniądze zostaną przeznaczone na remontowanie, utrzymywanie i ochronę dróg wojewódzkich oraz krajowych znajdujących się w granicach tych miast.

Dodatkowe środki mogą pomóc w realizacji prac, których finansowanie stanowi znaczne obciążenie dla lokalnych budżetów. Dotyczy to zwłaszcza tras o dużym natężeniu ruchu, wykorzystywanych zarówno przez mieszkańców, jak i przez transport regionalny, dalekobieżny oraz ciężarowy.

Utrzymanie takich dróg obejmuje nie tylko naprawę nawierzchni. Konieczne jest również dbanie o stan poboczy, oznakowania, systemów odwodnienia, urządzeń bezpieczeństwa ruchu oraz infrastruktury towarzyszącej. W miastach szczególnym wyzwaniem pozostaje prowadzenie remontów w sposób ograniczający utrudnienia dla kierowców, pasażerów komunikacji publicznej, pieszych i rowerzystów.

Rezerwa wspiera kosztowne zadania samorządów

Rezerwa subwencji tworzona jest w budżecie państwa na podstawie przepisów dotyczących dochodów

Phoca PDF

jednostek samorządu terytorialnego. Jej zadaniem jest wspieranie przedsięwzięć, których skala lub znaczenie przekraczają bieżące możliwości finansowe powiatów, województw i miast na prawach powiatu.

Przed przedstawieniem propozycji podziału pieniędzy sprawdzono zgodność zgłoszonych projektów z zapisami ustawowymi. Analizowano również spełnienie kryteriów ustalonych wspólnie ze stroną samorządową. Dopiero po zakończeniu weryfikacji przygotowano stanowisko, które następnie zostało uzgodnione przez Komisję Wspólną Rządu i Samorządu Terytorialnego.

Inwestycje ważne dla bezpieczeństwa i transportu

Przyznane środki mają znaczenie nie tylko dla poprawy stanu lokalnych dróg. Modernizacja mostów, wiaduktów i innych obiektów inżynierskich wpływa na bezpieczeństwo podróżnych, płynność ruchu oraz dostępność komunikacyjną poszczególnych regionów.

Lepsza infrastruktura może również usprawnić transport towarów, skrócić czas przejazdu i ograniczyć ryzyko nagłego zamykania tras z powodu złego stanu technicznego obiektów. Dla samorządów wsparcie z rezerwy oznacza możliwość szybszej realizacji inwestycji, które bez dodatkowego finansowania musiałyby zostać odłożone lub podzielone na kilka etapów.

Podział 475 mln zł pozwoli na prowadzenie prac zarówno na strategicznych trasach w dużych miastach, jak i na drogach powiatowych oraz wojewódzkich. W efekcie poprawić ma się stan infrastruktury, od której każdego dnia zależy mobilność mieszkańców i sprawne funkcjonowanie lokalnej gospodarki.

Szczegółowy podział środków znajduje się w załączeniu.

Źródło: MI

Phoca PDF