

Przepisy regulujące kwestię zachowania bezpiecznej odległości między pojazdami na autostradach i drogach ekspresowych obowiązują już od ponad pięciu lat. Niestety wiele osób wciąż jest z nimi na bakier.

Tragiczne skutki

Niezachowanie bezpiecznej odległości między pojazdami nadal jest jedną z głównych przyczyn kolizji i wypadków na drogach szybkiego ruchu. Mimo wprowadzonych w 2021 r. przepisów, na takich trasach wciąż spotkać można kierowców, którzy jadą zbyt blisko za poprzedzającym samochodem. Bardzo często łamiący przepisy wywierają w ten sposób presję na jadących przepisowo, aby Ci zjechali na sąsiedni pas ruchu. W Internecie mnóstwo jest filmów dokumentujących naganne zachowania takich kierowców.

Jazda na zderzaku jest nie tylko niedozwolona. Jest to także niezwykle ryzykowana praktyka, której skutki potrafią być tragiczne. Poruszając się w ten sposób, kierowca nie ma żadnych szans na szybką reakcję, np. gdy pojazd przed nim gwałtownie zahamuje.

Sposób na bezpieczeństwo

Zgodnie z przepisami bezpieczna odległość między pojazdami na drogach szybkiego ruchu wynosi połowę aktualnej prędkości. Kierowca, który porusza się 100 km/h, musi jechać co najmniej 50 m za poprzedzającym samochodem. W przypadku prędkości 120 km/h będzie to 60 m, a przy 140 km/h - 70 m itd. Podobne rozwiązania obowiązują w wielu europejskich państwach.

Jak najłatwiej ocenić właściwą odległość od poprzedzającego pojazdu? Można wykorzystać do tego dowolny, nieruchomy element infrastruktury przy drodze ekspresowej lub autostradzie, np. słupek pikietażowy, znak drogowy, latarnię czy bramownicę. Po minięciu wybranego punktu przez pojazd jadący przed Tobą, odlicz co najmniej dwie sekundy, zanim go miniesz.

To prosta zasada, która może uratować zdrowie, a nawet życie. Zachowanie odpowiedniego odstępu daje czas na reakcję w nieprzewidzianej sytuacji, ogranicza ryzyko zderzenia i sprawia, że podróż jest bezpieczniejsza dla wszystkich uczestników ruchu. Warto pamiętać, że kilka dodatkowych metrów odstępu nie wydłuży znacząco czasu podróży, ale może mieć ogromne znaczenie w chwili zagrożenia.

Źródło: GDDKiA