

Polska kolej przyspiesza. Rekordowe inwestycje

Kategoria: Komunikacja i Transport

Opublikowano: czwartek, 23, lipiec 2026 11:06

Alicja Cisowska

Odsłony: 95

Powstał kompleksowy plan rozwoju kolei do 2050 roku - Zintegrowana Sieć Kolejowa, zakładający budowę 4,7 tys. km nowych linii kolejowych, w tym 2,7 tys. km linii Kolei Dużych Prędkości.

Dzięki tym inwestycjom poprawi się dostępność transportowa zarówno dużych miast, jak i mniejszych miejscowości, a docelowo każdy powiat w Polsce zostanie włączony do sieci połączeń dalekobieżnych. Efekty inwestycji są już widoczne. W 2025 roku z usług kolei skorzystało 438 mln pasażerów - o 7,7 proc. więcej niż rok wcześniej. To najwyższy wynik w przewozach pasażerskich od ponad 30 lat.

Na rozwój infrastruktury kolejowej przeznaczono 100 mld zł. To środki na budowę linii kolejowych oraz nowych stacji, a także na modernizację istniejącej sieci oraz cyfryzację.

Nowe połączenia i miliony pasażerów

Obecny okres to czas dynamicznego rozwoju Polski i ambitnych inwestycji w infrastrukturę kolejową. Celem rządu jest budowa najnowocześniejszej sieci kolejowej w Europie.

Pociągi Kolei Dużych Prędkości będą mogły rozpędzać się maksymalnie do 350 km na godzinę.

W ciągu ostatnich trzech lat liczba pasażerów kolei wzrosła o 100 mln. W 2026 roku szacowana jest liczba 470 mln podróżnych, a w przyszłym roku 500 mln pasażerów.

Przywracane są także połączenia kolejowe do miejscowości, które przez lata były pozbawione dostępu do transportu kolejowego. Tylko do końca 2027 roku pociągi wrócą m.in. do Polic, Sokołowa Podlaskiego, Połańca i Stronia Śląskiego. Bezpośrednie połączenie z Warszawą zyska również Łomża.

Więcej informacji o tym, jak zmienia się polska kolej, znajduje się na stronie www.naszakolej.gov.pl

Źródło: KPRM