

We wschodniej części Łodzi powstaną dwie nowe inwestycje drogowo-kolejowe, które mają poprawić bezpieczeństwo oraz usprawnić komunikację. PKP Polskie Linie Kolejowe i Miasto Łódź podpisały porozumienia rozpoczynające realizację przedsięwzięć, których łączna wartość przekracza 107 mln zł. W ich ramach dwa przejazdy kolejowo-drogowe zostaną zastąpione bezkolizyjnymi przeprawami – wiaduktem i tunelem.

To odpowiedź na problemy mieszkańców wynikające z intensywnego ruchu kolejowego na linii Łódź Fabryczna – Koluszki. Każdej doby kursuje tam blisko 300 pociągów, a roгатki na przejazdach pozostają zamknięte przez ponad 16 godzin. Powoduje to nie tylko utrudnienia dla kierowców, ale również wydłuża czas przejazdu i wpływa na bezpieczeństwo wszystkich uczestników ruchu.

Bezpieczniejsze połączenia drogowe

Pierwsza inwestycja zostanie zrealizowana w ciągu ulicy Malowniczej. W miejscu obecnego przejazdu kolejowego powstanie nowoczesny wiadukt drogowy wraz z przebudową układu komunikacyjnego. Szacunkowa wartość zadania wynosi około 43 mln zł. Większość kosztów pokryje Miasto Łódź, natomiast część finansowania zapewnią PKP Polskie Linie Kolejowe.

Drugim przedsięwzięciem będzie budowa tunelu drogowego pod linią kolejową na przedłużeniu alei Hetmańskiej. Dzięki nowej przeprawie połączone zostaną części miasta, które obecnie oddzielają tory kolejowe. Kierowcy nie będą już musieli czekać przed zamkniętymi roгатkami, co znacząco poprawi płynność ruchu. Wartość tej inwestycji przekracza 64 mln zł.

Korzyści dla kierowców, pieszych i rowerzystów

Nowe obiekty mają służyć wszystkim użytkownikom dróg. Wstępne założenia przewidują budowę jezdni z jednym pasem ruchu w każdym kierunku, a także chodników i dróg dla rowerów. Dzięki temu poprawi się bezpieczeństwo nie tylko kierowców, ale również pieszych oraz osób poruszających się na rowerach.

Likwidacja przejazdów w poziomie szyn oznacza także większą płynność ruchu kolejowego. Pociągi nie będą przecinały tras samochodowych, co wyeliminuje ryzyko kolizji oraz ograniczy utrudnienia wynikające z konieczności zamykania przejazdów na czas przejazdu składów.

Czas na przygotowanie dokumentacji

Podpisane porozumienia otwierają kolejny etap realizacji inwestycji. W najbliższym czasie przygotowana zostanie szczegółowa dokumentacja projektowa, która określi ostateczny wygląd obu obiektów oraz rozwiązania techniczne.

Prace zostaną przeprowadzone w formule „projektuj i buduj”. Opracowanie dokumentacji ma potrwać dziewięć miesięcy od podpisania umowy z wykonawcą. Następnie rozpoczną się roboty budowlane.

Zakończenie prac planowane na 2030 rok

Zgodnie z harmonogramem nowe przeprawy mają zostać oddane do użytku do sierpnia 2030 roku. Po zakończeniu inwestycji mieszkańcy zyskają szybsze i bezpieczniejsze połączenia drogowe, a kolej będzie mogła funkcjonować sprawniej na jednej z najbardziej obciążonych linii w regionie.

Nowe wiadukty i tunel zmieniają komunikację w Łodzi

Kategoria: Komunikacja i Transport

Opublikowano: czwartek, 23, lipiec 2026 07:24

Tomasz Smaś

Odsłony: 108

Realizacja obu projektów wpisuje się w działania zmierzające do stopniowej likwidacji przejazdów kolejowo-drogowych w poziomie szyn. Takie rozwiązania od lat uznawane są za najskuteczniejszy sposób poprawy bezpieczeństwa oraz zwiększenia przepustowości zarówno transportu kolejowego, jak i drogowego. Dzięki nowym inwestycjom wschodnia część Łodzi zyska nowoczesną infrastrukturę, która będzie odpowiadać potrzebom rozwijającego się miasta i jego mieszkańców.

Źródło: MI