

Jak radzi sobie samorządowa Polska z zamawianiem pojazdów niskoemisyjnych? Ministerstwo Infrastruktury przedstawiło dane. Przypomina też o corocznym składaniu sprawozdań.

Ministerstwo, po zagregowaniu przekazanych przez samorządy danych ilościowych, określiło na poziomie krajowym udział pojazdów ekologicznie czystych i zeroemisyjnych w zamówieniach publicznych na dostawy pojazdów oraz wybrane usługi o charakterze transportowym, udzielonych w pierwszym okresie odniesienia tj. 2 sierpnia 2021 r. - 31 grudnia 2025 r. I tak, zgodnie z przekazanymi organizacjom samorządowym danymi:

- udział ekologicznie czystych pojazdów kat. M1, M2, N1 wyniósł 21% – poniżej 1 punktu procentowego (pp.) względem wymaganych w pierwszym okresie rozliczeniowym co najmniej 22%;
- udział ekologicznie czystych pojazdów kat. N2, N3 wyniósł 15% – powyżej 8 pp. względem wymaganych w pierwszym okresie rozliczeniowym co najmniej 7%;
- udział ekologicznie czystych pojazdów kat. M3 klasy I i klasy A wyniósł 31% – poniżej 1 pp. względem wymaganych w pierwszym okresie rozliczeniowym 32%, natomiast udział zeroemisyjnych autobusów wyniósł 24% – powyżej 8 pp. względem wymaganych w pierwszym okresie rozliczeniowym co najmniej 16%.

Jednocześnie, jak poinformowano, w dniu 15 kwietnia 2026 r. resort przekazał Komisji Europejskiej sprawozdanie z wdrożenia dyrektywy za ww. okres odniesienia. W sprawozdaniu zawarto dane ilościowe, oparte o krajowy system monitorowania i sprawozdawczości, a także informacje o działaniach podjętych i planowanych w celu wdrożenia dyrektywy, jak i zidentyfikowane przeszkody.

Ministerstwo przypomina, że w drugim okresie odniesienia tj. 1 stycznia 2026 r. - 31 grudnia 2030 r. należy uzyskać wyższe udziały pojazdów ekologicznie czystych i zeroemisyjnych. Cel w zakresie udziału pojazdów zasilanych paliwami alternatywnymi w odniesieniu do pojazdów kat. N2, N3 wzrósł z 7% do 9%, a w odniesieniu do autobusów z 32% do 46%. Dodatkowo udział zeroemisyjnych autobusów ma stanowić co najmniej 23%. Natomiast dla pojazdów kat. M1, M2, N1 cel nadal wynosi co najmniej 22%, ale do jego realizacji można uwzględnić tylko pojazdy zeroemisyjne.

Zgodnie z art. 68c ustawy z dnia 11 stycznia 2018 r. o elektromobilności i paliwach alternatywnych Zamawiający, do dnia 31 stycznia każdego roku, przekazują ministrowi właściwemu do spraw transportu informację za poprzedni rok o liczbie i kategoriach pojazdów objętych zamówieniami, o których mowa w art. 68b przedmiotowej ustawy, w tym o pojazdach elektrycznych, pojazdach napędzanych wodorem oraz pojazdach napędzanych innymi paliwami alternatywnymi.

W odniesieniu do obowiązków wynikających z art. 68a tej ustawy nie ma wyłączeń podmiotowych (tzn. nie ma dolnego limitu mieszkańców w odniesieniu do JST), istnieją za to wyłączenia przedmiotowe (art. 68e ustawy o elektromobilności i paliwach alternatywnych).

Informacje nt. ilości i kategorii pojazdów z zamówień publicznych udzielonych w okresie od 1 stycznia 2026 r. do 31 grudnia 2026 r. należy przesłać do 31 stycznia 2027 r. na adres e-mail czystepojazdy@mi.gov.pl Pod tym adresem oraz telefonem 22 630-15-60 można też kontaktować się z Wydziałem Innowacyjnej i Zrównoważonej Mobilności Departamentu Strategii Transportu Ministerstwa Infrastruktury w celu omówienia ewentualnych wątpliwości.