

Kategoria: Komunikacja i Transport

Opublikowano: piątek, 17, lipiec 2026 10:09

Mateusz Jabłoński

Odsłony: 172

---

Do opiniowania w ramach KWRIST trafił projekt uchwały Rady Ministrów w sprawie ustanowienia programu wieloletniego „Rozwój kolei metropolitalnej na obszarze aglomeracyjnym Trójmiasta” (ID267). Program swoim zakresem ma obejmować lata 2026–2029.

W ramach Programu zrealizowany zostanie projekt „Pomorska Kolej Metropolitalna Etap II: budowa linii kolejowej na odcinku Gdańsk Śródmieście – Węzeł Kowale”, określany jako PKM Południe, a jego wykonawcą ma być spółka Pomorska Kolej Metropolitalna S.A. Ustanowienie Programu umożliwi spółce ubieganie się o wsparcie ze środków Funduszu Kolejowego oraz z funduszy Unii Europejskiej w ramach programu Fundusze Europejskie na Infrastrukturę, Klimat, Środowisko 2021–2027 (FEnIKS). Pozostałe środki będą stanowiły wkład jednostek samorządu terytorialnego.

Celem PKM Południe jest budowa nowej infrastruktury kolejowej na odcinku Gdańsk Śródmieście – Orunia Górna/Łostowice-Świątokrzyska – Kowale. Nowa linia będzie stanowić uzupełnienie istniejącego połączenia Wejherowo – Reda – Rumia – Gdynia – Sopot – Gdańsk, przez przedłużenie linii kolejowej nr 250 w kierunku dzielnic południowych Gdańska. Według szacunków, południowe obszary Gdańska do 2030 r. ma zamieszkiwać ok. 100 tys. osób, co będzie skutkować stałym wzrostem zapotrzebowania na transport publiczny.

Z nowej linii kolejowej będą mogli korzystać także mieszkańcy sąsiadujących z Trójmiastem gmin: Pruszcz Gdański, Kolbudy i Żukowo – dzięki planowanej budowie węzła przesiadkowego Park & Ride w Kowalach. Inwestycja ma łączyć przedsięwzięcia drogowe i tramwajowe z kolejowymi, tworząc nowy ciąg komunikacyjny umożliwiający szybkie przesiadki (tramwaj – kolej – autobus) dzięki węzłom Orunia Górna/Łostowice-Świątokrzyska i Kowale oraz budowie trasy tramwajowej „Bulońskiej Południowej”.

Zgodnie z analizami studium techniczno-ekonomiczno-środowiskowego na odcinku Gdańsk Śródmieście – Orunia Górna spodziewanych jest nawet 28 tys. pasażerów na dobę. Zakłada się kursowanie pociągów z częstotliwością występującą obecnie na sieci zarządzanej przez PKP Szybka Kolej Miejska w Trójmieście sp. z o.o., tj. co ok. 7,5 minuty w godzinach szczytu.

Szacunkowy koszt realizacji Programu określono na ok. 2,3 mld zł, z czego 1,5 mld zł ma pochodzić z Funduszu Kolejowego, 500 mln zł z funduszy UE w ramach FEnIKS, a pozostałe ok. 352 mln zł będzie stanowił wkład jednostek samorządu terytorialnego – środki te ujęto w Wieloletniej Prognozie Finansowej odpowiednio Gminy Miasta Gdańska oraz Samorządu Województwa Pomorskiego.