

Koniec z nielegalnymi hulajnogami?

Kategoria: Komunikacja i Transport

Opublikowano: środa, 15, lipiec 2026 10:51

Tomasz Smaś

Odsłony: 94

Ministerstwo Infrastruktury przygotowało projekt ustawy, który ma uporządkować rynek hulajnóg elektrycznych i zwiększyć bezpieczeństwo wszystkich uczestników ruchu drogowego. Planowane zmiany obejmują przede wszystkim zaostrzenie zasad homologacji oraz skuteczniejszą kontrolę pojazdów niespełniających obowiązujących norm technicznych. Celem nowych regulacji jest wyeliminowanie z rynku urządzeń, które mogą stanowić zagrożenie zarówno dla użytkowników, jak i pieszych.

Projekt jest odpowiedzią na rosnącą liczbę elektrycznych jednośladów poruszających się po drogach, ścieżkach rowerowych i chodnikach. Coraz częściej są to pojazdy przypominające hulajnogi lub rowery elektryczne, które w rzeczywistości nie spełniają wymogów określonych w obowiązujących przepisach.

Problemem zbyt szybkie hulajnogi i „fałszywe” rowery elektryczne

W ostatnich latach dynamicznie wzrosła popularność elektrycznych środków transportu. Jednocześnie na rynku pojawiło się wiele urządzeń, które przekraczają dopuszczalne parametry techniczne. W przypadku hulajnóg najczęściej chodzi o możliwość rozwijania prędkości przekraczającej obowiązujący limit 20 km/h.

Podobny problem dotyczy części pojazdów sprzedawanych jako rowery elektryczne. W praktyce wiele z nich dysponuje silnikami o zbyt dużej mocy, osiąga wyższe prędkości konstrukcyjne lub umożliwia jazdę bez pedałowania za pomocą manetki, co sprawia, że nie spełniają definicji roweru elektrycznego.

Takie pojazdy stwarzają większe zagrożenie na drogach i często wprowadzają w błąd kupujących, którzy nie zawsze mają świadomość, że nabywają sprzęt niezgodny z obowiązującymi przepisami.

Większe uprawnienia dla Transportowego Dozoru Technicznego

Jednym z najważniejszych elementów przygotowywanej nowelizacji będzie znaczące rozszerzenie kompetencji Transportowego Dozoru Technicznego. Dyrektor TDT otrzyma narzędzia pozwalające skuteczniej kontrolować pojazdy i części wprowadzane do obrotu na polskim rynku.

Nowe przepisy umożliwią sprawdzanie zarówno produktów importowanych do Polski, jak i oferowanych przez sklepy internetowe. Jeżeli pojazdy nie będą spełniały wymogów technicznych lub będą stwarzały zagrożenie dla użytkowników, TDT będzie mógł nakazać ich wycofanie z rynku.

Zmiany mają nie tylko poprawić bezpieczeństwo, ale również zwiększyć ochronę konsumentów przed nieuczciwymi praktykami handlowymi, takimi jak sprzedaż motorowerów pod nazwą rowerów elektrycznych.

Kary za nielegalne modyfikacje

Projekt przewiduje również odpowiedzialność administracyjną dla przedsiębiorców wprowadzających do sprzedaży hulajnogi elektryczne niespełniające wymagań technicznych lub umożliwiające łatwe usunięcie ograniczeń prędkości.

Nielegalne ma stać się także zdejmowanie fabrycznych blokad zwiększających osiągi hulajnóg i rowerów elektrycznych. Resort chce w ten sposób ograniczyć praktykę modyfikowania pojazdów, które po zmianach osiągają parametry znacznie przekraczające dopuszczalne limity i zaczynają funkcjonować jak

Koniec z nielegalnymi hulajnogami?

Kategoria: Komunikacja i Transport

Opublikowano: środa, 15, lipiec 2026 10:51

Tomasz Smaś

Odsłony: 94

motorowery.

Straż Miejska z nowymi kompetencjami

Projekt ustawy zakłada również rozszerzenie uprawnień Straży Miejskiej. Funkcjonariusze będą mogli kontrolować prędkość oraz moc hulajnóg elektrycznych poruszających się po drogach i ścieżkach rowerowych.

Planowane rozwiązania mają zwiększyć skuteczność egzekwowania przepisów oraz ograniczyć obecność na drogach pojazdów, które nie powinny być użytkowane jako hulajnogi czy rowery elektryczne. W efekcie rynek ma zostać uporządkowany, a korzystanie z elektrycznych jednośladów stanie się bezpieczniejsze zarówno dla ich użytkowników, jak i pozostałych uczestników ruchu drogowego.

Źródło: MI