

Ministerstwo Infrastruktury przygotowało projekt ustawy o zmianie ustawy o systemach homologacji pojazdów oraz ich wyposażenia oraz niektórych innych ustaw (UC95). Projekt reguluje zasady dopuszczania do ruchu drogowego pojazdów sprowadzanych z Unii Europejskiej oraz spoza UE.

Zgodnie z treścią OSR, bezpośrednim impulsem dla autorów projektu do podjęcia prac legislacyjnych był wyrok TSUE w sprawie C-513/15 (Agrodetale). Trybunał orzekł, że pojazdy używane przywiezione z państwa trzeciego muszą spełniać, przed pierwszym wprowadzeniem do użytku w UE od 1 lipca 2009 r., wymogi techniczne przewidziane w przepisach homologacyjnych, aby mogły zostać zarejestrowane w państwie członkowskim. W czerwcu 2024 r. Komisja Europejska potwierdziła, że używane ciągniki rolnicze z krajów trzecich powinny być traktowane jak nowe pojazdy na potrzeby ich dopuszczenia do ruchu drogowego w UE.

Projekt dzieli krajowe indywidualne dopuszczenie pojazdu na dwa rodzaje: krajowe indywidualne dopuszczenie nowego pojazdu oraz krajowe indywidualne dopuszczenie pojazdu niebędącego nowym pojazdem. Pierwszą procedurą objęto m.in. ciągniki rolnicze sprowadzone spoza UE – każdy taki ciągnik, niezależnie czy nowy, czy używany, będzie traktowany jak pojazd fabrycznie nowy i aby zostać zarejestrowany w Polsce, musi zostać objęty świadectwem krajowego indywidualnego dopuszczenia nowego pojazdu wydawanym przez Dyrektora TDT po badaniach służby technicznej. Drugą procedurą objęto pozostałe używane pojazdy z krajów trzecich (np. samochody osobowe z USA, Kanady, Chin, Japonii). W tym przypadku świadectwa będą wydawane przez uprawnionego diagnostę w stacji kontroli pojazdów.

Dla organów rejestrujących istotne są zmiany dotyczące dokumentów stanowiących podstawę rejestracji. Projekt reguluje zasady przekazywania wystawianych w postaci elektronicznej świadectw zgodności, które będą gromadzone w CEP. Organ właściwy w sprawach rejestracji, do którego wpłynie wniosek dotyczący pojazdu z elektronicznym świadectwem zgodności, będzie pobierał ten dokument za pośrednictwem CEP. W przypadku świadectw wydanych na podstawie homologacji udzielonej przez władzę inną niż Dyrektor TDT, organ rejestrujący będzie wysyłał zapytanie do punktu kontaktowego kraju wydania świadectwa, wskazując numer VIN pojazdu.

Projekt wprowadza także procedurę dla pojazdów zarejestrowanych w innym kraju UE objętych krajowym indywidualnym dopuszczeniem pojazdu. W celu rejestracji w Polsce konieczne będzie uzyskanie uznania Dyrektora TDT wydanego przez inne państwo członkowskie dopuszczenia; wymóg dotyczyć będzie pojazdów zarejestrowanych nie dłużej niż 2 lata przed złożeniem wniosku o pierwszą rejestrację w Polsce. W przypadku braku pozytywnej decyzji o uznaniu oraz pojazdów zarejestrowanych w UE dłużej niż 2 lata pojazdy te będą podlegały procedurze krajowego indywidualnego dopuszczenia pojazdu niebędącego nowym pojazdem.

Wprowadzono również obowiązek rejestracji pojazdu zarejestrowanego w państwie trzecim w terminie 30 dni od dnia złożenia przez właściciela wniosku o udzielenie cudzoziemcowi zezwolenia na pobyt czasowy, stały albo zezwolenia na pobyt rezydenta długoterminowego UE, a także pośredni obowiązek rejestracji pojazdu pozostającego na terytorium RP ponad rok od przekroczenia granicy. Przy wyrejestrowaniu pojazdu w związku z kradzieżą wprowadzono obowiązek weryfikacji, czy w CEP znajduje się informacja o kradzieży tego pojazdu.

Dyrektor TDT stanie się organem nadzoru rynku w obszarze procedur homologacyjnych, z kompetencją do nakładania administracyjnych kar pieniężnych. Projekt przewiduje ponadto mechanizm cyklicznej (co

Nowe procedury dopuszczania pojazdów spoza UE – kluczowe założenia projektu UD95

Kategoria: Komunikacja i Transport

Opublikowano: piątek, 10, lipiec 2026 14:14

Mateusz Jabłoński

Odsłony: 1273

3 lata) waloryzacji opłaty za wydanie poświadczenia zgodności wyposażenia i warunków lokalowych oraz za przeprowadzenie badania technicznego, powiązany ze wskaźnikiem cen towarów i usług konsumpcyjnych.

Z pełnym brzmieniem projektu można zapoznać się [tutaj](#)