

Ministerstwo Infrastruktury skierowało do konsultacji publicznych projekt ustawy o zmianie ustawy o kierujących pojazdami oraz niektórych innych ustaw (UD402). Projekt ma stanowić odpowiedź na trzy zidentyfikowane deficyty obowiązującego systemu, tj.: brak skutecznych mechanizmów weryfikacji rzeczywistego przebiegu szkolenia praktycznego, nieadekwatność konstrukcji państwowego egzaminu na prawo jazdy względem celu, jakim jest sprawdzenie umiejętności bezpiecznego uczestniczenia w ruchu drogowym oraz niedostateczne uregulowanie zasad korzystania z pojazdów współdzielonej mikromobilności.

Kluczową zmianą jest likwidacja części praktycznej egzaminu państwowego na placu manewrowym dla kategorii B i B1. W jej miejsce proponuje się wprowadzenie kompleksowej oceny umiejętności kierującego w warunkach rzeczywistego ruchu drogowego, obejmującej również wykonywanie manewrów. Projektodawca uzasadnia zmianę danymi za 2025 r., wedle których zdawalność na placu manewrowym wyniosła 71% dla kategorii B i 90% dla kategorii B1, natomiast w ruchu drogowym odpowiednio 49% i 77%. Na podstawie powyższych statystyk autorzy projektu wnioskuje, iż znaczna część kandydatów kończy egzamin już na etapie placu manewrowego, bez możliwości wykazania się umiejętnościami w rzeczywistym ruchu, co nie idzie w parze z zasadniczym celem szkolenia.

Wraz z likwidacją egzaminu na placu projektodawcy proponują zniesienie wymogu posiadania placu manewrowego przez ośrodki szkolenia kierowców kształtujące w kategoriach B i B1 oraz wprowadzenie możliwości prowadzenia części zajęć z nauki jazdy poza drogą publiczną, strefą zamieszkania i strefą ruchu. Dla pozostałych kategorii wynik z placu manewrowego miałby zachować ważność przez 24 miesiące, z możliwością przystąpienia przy kolejnym podejściu wyłącznie do części realizowanej w ruchu drogowym. W akcie przewidziano również wprowadzenie 24-miesięcznego terminu ważności wyniku części teoretycznej egzaminu oraz ograniczenie liczby podejść (do jednej) do części praktycznej tego samego dnia.

Projekt przewiduje również cyfrową kartę kursanta, umożliwiającą rejestrowanie trasy przejazdu z wykorzystaniem systemu pozycjonowania satelitarnego (GPS) i czasu trwania zajęć praktycznych oraz wymóg elektronicznego potwierdzenia udziału w zajęciach przez instruktora i osobę szkoloną. Rozszerzony ma zostać obowiązek rejestracji obrazu i dźwięku podczas egzaminu państwowego (dotychczas obejmujący wyłącznie kategorię B) na wszystkie kategorie uprawnień, a obowiązek nagrywania obejmie także egzamin wewnętrzny przeprowadzany przez ośrodki szkolenia kierowców.

W obszarze organizacji egzaminowania projekt znosi instytucję Komisji do spraw weryfikacji i rekomendacji pytań egzaminacyjnych, przekazując jej zadania Centrum Egzaminowania działającemu w ramach Instytutu Transportu Samochodowego. Przy Centrum miałyby powstać Rada Konsultacyjna jako społeczny organ doradczy. Przewidziano też ograniczenie liczby pytań egzaminacyjnych oraz wprowadzenie systemu teleinformatycznego do centralnego zarządzania katalogami pytań.

Autorzy projektu zaproponowali również wprowadzenie obowiązku pozostawiania pojazdów i urządzeń udostępnianych w ramach mikromobilności dzielonej, w tym hulajnog elektrycznych i urządzeń transportu osobistego, wyłącznie w miejscach wyznaczonych przez zarządcę drogi. Ma to ograniczyć porzucanie tych pojazdów w przestrzeni przeznaczonej do ruchu pieszych, stanowiące utrudnienie i zagrożenie zwłaszcza dla osób niewidomych, słabowidzących, osób starszych oraz rodziców przemieszczających się z dziećmi w wózkach.

Zgodnie z projektem, podniesione mają zostać też wymagania kwalifikacyjne wobec osób ubiegających

Od egzaminu na prawo jazdy po współdzielone hulajnogi – założenia projektu UD402

Kategoria: Komunikacja i Transport

Opublikowano: czwartek, 09, lipiec 2026 09:35

Mateusz Jabłoński

Odsłony: 153

się o uzyskanie uprawnień instruktora nauki jazdy po wejściu w życie ustawy, bez zmiany wymagań wobec osób już wykonujących ten zawód. Wejście w życie nowelizacji będzie wymagało dostosowania aktów wykonawczych, w tym rozporządzeń Ministra Infrastruktury w sprawie egzaminowania oraz szkolenia osób ubiegających się o uprawnienia do kierowania pojazdami.

Z pełnym brzmieniem projektu można zapoznać się [tutaj](#)