

Na polskich drogach pojawi się nowa infrastruktura, która ma ograniczyć jedno z najczęstszych zimowych zagrożeń w ruchu drogowym. Wiceminister infrastruktury podpisał plany inwestycyjne dotyczące budowy ramp do odśnieżania pojazdów ciężarowych na Miejscach Obsługi Podróżnych. Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad wytypowała już 45 lokalizacji, w których jeszcze w 2026 roku mają zostać przygotowane zadania inwestycyjne. Łączna wartość przedsięwzięcia szacowana jest na około 20 mln zł.

Nowe obiekty mają przede wszystkim ułatwić kierowcom bezpieczne usuwanie śniegu i lodu z dachów naczep oraz zestawów ciężarowych. To odpowiedź na problem, który każdej zimy stwarza zagrożenie dla wszystkich uczestników ruchu drogowego.

Zimą liczy się bezpieczeństwo

Zalegający na dachach ciężarówek śnieg i lód mogą podczas jazdy odrywać się od pojazdów i spadać na jadące za nimi samochody. Takie sytuacje niejednokrotnie prowadzą do uszkodzeń pojazdów, a nawet poważnych wypadków drogowych.

Nowe rampy mają umożliwić kierowcom wygodne i bezpieczne oczyszczanie naczep jeszcze przed wyjazdem w trasę. Dzięki specjalnej konstrukcji możliwe będzie szybkie usunięcie śniegu bez konieczności korzystania z prowizorycznych rozwiązań, które często wiążą się z ryzykiem upadku lub uszkodzenia pojazdu.

Inwestycja wpisuje się w działania mające poprawić bezpieczeństwo ruchu drogowego oraz ograniczyć zagrożenia charakterystyczne dla sezonu zimowego.

Rampy powstaną w całej Polsce

Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad wybrała 45 lokalizacji, w których rozpoczną się przygotowania do realizacji inwestycji. Nowe obiekty pojawią się przy Miejscach Obsługi Podróżnych zlokalizowanych m.in. przy drogach ekspresowych S61, S19, S17, S7 i S5 oraz autostradach A2 i A4.

Najwięcej ramp zaplanowano w województwach lubelskim oraz podkarpackim. Infrastruktura zostanie jednak rozbudowana także w województwach podlaskim, kujawsko-pomorskim, wielkopolskim, mazowieckim, opolskim oraz świętokrzyskim.

Dobór lokalizacji nie był przypadkowy. Priorytetem stało się zapewnienie bezpieczeństwa kierowcom korzystającym z nowych obiektów.

Bez cofania i niebezpiecznych manewrów

Przy wyborze miejsc budowy szczególną uwagę zwrócono na organizację ruchu. Wytypowano przede wszystkim MOP-y umożliwiające swobodne zawracanie pojazdów ciężarowych.

Dzięki temu kierowcy będą mogli korzystać z ramp bez wykonywania niebezpiecznych manewrów cofania czy zawracania w miejscach o ograniczonej przestrzeni. Rozwiązanie ma usprawnić korzystanie z infrastruktury i jednocześnie zwiększyć bezpieczeństwo zarówno użytkowników MOP-ów, jak i pozostałych uczestników ruchu.

To dopiero początek programu

GDDKiA zapowiada, że budowa ramp nie zakończy się na pierwszych 45 lokalizacjach. Trwają już analizy kolejnych miejsc, które mogą zostać objęte inwestycjami w następnych latach.

Obowiązek uwzględniania infrastruktury do odśnieżania ciężarówek został wpisany do programów funkcjonalno-użytkowych nowych inwestycji drogowych. Oznacza to, że rampy będą powstawać także przy kolejnych odcinkach dróg ekspresowych i autostrad.

Nowe obiekty pojawią się również podczas rozbudowy istniejących MOP-ów. Dotyczy to m.in. inwestycji prowadzonych przy autostradzie A1 na odcinku Toruń–Włocławek oraz MOP Kuny przy autostradzie A2. W przypadku realizowanych już kontraktów odpowiednie rozwiązania będą wprowadzane do umów, o ile nie wpłynie to na harmonogram robót.

Korzyści dla kierowców i wszystkich uczestników ruchu

Budowa ramp do odśnieżania ciężarówek ma przynieść korzyści nie tylko zawodowym kierowcom, ale wszystkim użytkownikom dróg. Łatwiejszy dostęp do specjalistycznej infrastruktury zwiększy bezpieczeństwo zimowych podróży, ograniczając ryzyko spadania brył lodu i śniegu z dachów pojazdów ciężarowych.

To kolejny element rozbudowy nowoczesnej infrastruktury drogowej, który pokazuje, że bezpieczeństwo na drogach zależy nie tylko od jakości nawierzchni czy liczby pasów ruchu, ale również od odpowiednich rozwiązań wspierających codzienną pracę kierowców. Dzięki nowym rampom zimowe przygotowanie ciężarówek do wyjazdu ma stać się prostsze, szybsze i przede wszystkim bezpieczniejsze.

Źródło: MI