

Związek Powiatów Polskich skierował do współprzewodniczących Zespołu ds. Infrastruktury, Urbanistyki i Transportu Komisji Wspólnej Rządu i Samorządu Terytorialnego pismo z wnioskiem o uwzględnienie w porządku obrad najbliższego posiedzenia Zespołu kwestii wyłączenia autobusów z napędem spalinowym oraz z tzw. miękką hybrydą (MHEV) z możliwości finansowania zakupu taboru w krajowych i unijnych programach inwestycyjnych.

Przedmiot wniosku

ZPP wskazuje, że problematyka dotyczy skutków wyłączenia autobusów spalinowych i MHEV z programów wsparcia dla realizacji przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej na poziomie powiatowym, a także nadchodzących obowiązków związanych m.in. z planowaną wymianą taboru wynikających z procedowanego art. 11f ustawy o Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej.

Opis problemu

ZPP wskazuje, że autobusy z napędem spalinowym oraz autobusy MHEV w największym stopniu odpowiadają uwarunkowaniom ekonomicznym i technicznym realizacji transportu publicznego na poziomie powiatowym. Jeszcze do niedawna były one uwzględniane w programach wspierających transport zero- i niskoemisyjny, jednak zostały z nich wyłączone na skutek modyfikacji kryteriów poszczególnych programów wsparcia, wynikającej ze zmian legislacyjnych zarówno w aktach unijnych, jak i krajowych.

Problem pogłębia obecnie procedowana nowelizacja ustawy o publicznym transporcie zbiorowym oraz niektórych innych ustaw (druk sejmowy nr 2700), a konkretnie nowododawany w ramach ustawy o Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej art. 11f, zgodnie z którym przewozy na liniach objętych dopłatą z Funduszu będą mogły być wykonywane wyłącznie autobusami niestarszymi niż 20 lat od 2028 roku i niestarszymi niż 15 lat od 2036 roku.

Organizacja wskazuje na zasadniczy konflikt między obydwoma reżimami: z jednej strony nakładany jest obowiązek wymiany taboru na pojazdy spełniające wymóg wiekowy, z drugiej strony brak jest dostępnego finansowania zakupu pojazdów o napędzie ekonomicznie i technicznie dopasowanym do eksploatacji w warunkach komunikacji powiatowej. Bez odpowiedniego wsparcia państwa operatorzy realizujący przewozy powiatowe nie będą w stanie przeprowadzić niezbędnej wymiany taboru.

ZPP wskazuje ponadto, że dotychczasowe doświadczenia z eksploatacji autobusów elektrycznych wykazują, że napęd ten nie sprawdza się w warunkach komunikacji powiatowej – powoduje znaczący wzrost jednostkowych kosztów świadczenia usług przewozowych, co zmusza samorządy powiatowe i gminne do ograniczania liczby połączeń z uwagi na brak wystarczających środków budżetowych.

Postulat i wniosek

ZPP mając na uwadze konieczność zapewnienia lokalnym społecznościom dostępu do stabilnego i efektywnego transportu publicznego, zwraca się o ponowne przeanalizowanie możliwości objęcia wsparciem finansowym autobusów z napędem spalinowym oraz MHEV w programach finansowanych ze środków krajowych i unijnych. Organizacja wnosi jednocześnie o zaproszenie na posiedzenie Zespołu przedstawicieli Ministerstwa Rozwoju i Technologii, z uwagi na zakres poruszanej problematyki.