Więcej pasów na A2

Kategoria: Komunikacja i Transport
Opublikowano: środa, 01, lipiec 2026 08:09
Tomasz Smaś
Odsłony: 435

Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad podpisała pierwszą umowę na rozbudowę autostrady A2 pomiędzy Łodzią a Warszawą. Prace rozpoczną się na odcinku od węzła Grodzisk Mazowiecki do węzła Konotopa, który liczy 17,2 km. Wartość kontraktu wynosi blisko 257 mln zł. Inwestycja ma zlikwidować jedno z największych wąskich gardeł na krajowej sieci drogowej i poprawić płynność ruchu na kluczowym korytarzu transportowym wschód–zachód.

Modernizacja obejmie poszerzenie autostrady o dodatkowe pasy ruchu. Na trzykilometrowym fragmencie pomiędzy węzłami Pruszków i Konotopa powstaną po cztery pasy ruchu w każdym kierunku, natomiast na pozostałej części rozbudowywanego odcinka kierowcy będą mieli do dyspozycji po trzy pasy na każdej jezdni.

Odpowiedź na rosnący ruch

Autostrada A2 od momentu oddania do użytku w ciągu kilkunastu lat stała się jedną z najbardziej obciążonych tras w Polsce. Według najnowszych pomiarów każdego dnia korzysta z niej od około 60 tys. pojazdów w rejonie Łodzi do niemal 100 tys. samochodów w okolicach Warszawy. Tak intensywny ruch sprawił, że przepustowość drogi zaczęła się wyczerpywać, powodując coraz częstsze zatory i wydłużenie czasu podróży.

Rozbudowa została przewidziana już na etapie projektowania autostrady. W pasie rozdziału pozostawiono odpowiednią rezerwę terenu, a obiekty inżynierskie, takie jak wiadukty, zaprojektowano z myślą o przyszłym poszerzeniu drogi. Dzięki temu realizacja inwestycji będzie możliwa bez konieczności przebudowy wielu istniejących konstrukcji.

Pierwsza energetycznie samowystarczalna autostrada

Jednym z najbardziej nowoczesnych elementów przedsięwzięcia będzie zastosowanie rozwiązań opartych na odnawialnych źródłach energii. Rozbudowany odcinek A2 stanie się pierwszą w Polsce autostradą samowystarczalną energetycznie.

Energia pochodząca z odnawialnych źródeł zasili oświetlenie, stacje meteorologiczne oraz pozostałe urządzenia odpowiedzialne za funkcjonowanie trasy. System uzupełnią magazyny energii, które zwiększą niezależność infrastruktury oraz ograniczą koszty jej eksploatacji.

Trudna inwestycja przy zachowaniu ruchu

Rozbudowa A2 będzie jedną z najbardziej wymagających inwestycji drogowych ostatnich lat. Wszystkie roboty zostaną przeprowadzone przy utrzymanym ruchu samochodowym, co wymaga przygotowania szczegółowej organizacji prac i odpowiednich zabezpieczeń.

Przez cały okres realizacji kierowcy będą mieli do dyspozycji po dwa pasy ruchu w każdym kierunku. Dodatkowo planowane jest uruchomienie odcinkowego pomiaru prędkości, który ma poprawić bezpieczeństwo uczestników ruchu oraz osób pracujących na budowie. Podobne rozwiązanie sprawdziło się wcześniej podczas rozbudowy autostrady A1.

To dopiero początek

Phoca PDF

Obecnie inwestycja obejmuje 17,2-kilometrowy odcinek, jednak docelowo rozbudowanych zostanie łącznie 92 km autostrady A2 pomiędzy Łodzią i Warszawą. Około 89 km zyska dodatkowe pasy ruchu, natomiast na wysokości węzła Łódź Północ wykonana zostanie wymiana nawierzchni oraz montaż energooszczędnego oświetlenia.

Do końca wakacji planowane jest podpisanie umów na rozbudowę trzech kolejnych odcinków pomiędzy Łodzią, Łowiczem i Grodziskiem Mazowieckim. Szacowana wartość całego przedsięwzięcia wynosi blisko 1,5 mld zł. Po zakończeniu wszystkich prac autostrada A2 ma zapewnić większą przepustowość, poprawić bezpieczeństwo i usprawnić transport zarówno dla kierowców indywidualnych, jak i branży logistycznej korzystającej z jednego z najważniejszych szlaków komunikacyjnych w kraju.

Źródło: MI

Phoca PDF