

Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad oddała do użytku kolejny odcinek autostrady A2 pomiędzy węzłami Siedlce Wschód i Łukowisko. Dzięki uruchomieniu tego odcinka trasy znacząco poprawiła się komunikacja pomiędzy Warszawą, południową częścią Podlasia i województwem lubelskim. Biała Podlaska została również włączona do krajowej i europejskiej sieci dróg szybkiego ruchu, co ma duże znaczenie zarówno dla mieszkańców, jak i gospodarki regionu.

Nowa infrastruktura wyraźnie skróci czas podróży. Przejazd samochodem z okolic Białej Podlaskiej do przedmieść Warszawy zajmuje obecnie niewiele ponad godzinę, podczas gdy wcześniej podróż starą drogą krajową nr 2 mogła trwać nawet trzykrotnie dłużej. Z kolei trasę z Białej Podlaskiej do Świecka, przy zachodniej granicy Polski, można pokonać w około pięć godzin.

### **Dwa nowe odcinki i ważny węzeł komunikacyjny**

Do ruchu udostępniono fragmenty dwóch odcinków realizacyjnych: Siedlce Południe – Malinowiec oraz Malinowiec – Łukowisko. Łącznie powstało niemal 39 kilometrów nowoczesnej autostrady. Węzeł Łukowisko stał się jednocześnie ważnym punktem komunikacyjnym, ponieważ krzyżuje się z budowaną drogą ekspresową S19, będącą częścią międzynarodowego szlaku Via Carpatia.

Do czasu zakończenia budowy S19 kierowcy korzystają z tymczasowego połączenia z drogą krajową nr 19. Trwają już kolejne inwestycje, które pozwolą w przyszłym roku uruchomić docelowy układ komunikacyjny oraz wydłużyć ekspresową trasę zarówno na południe, jak i na północ.

### **Konsekwentna rozbudowa A2**

Rozbudowa autostrady A2 na wschód od Warszawy prowadzona jest etapami od kilkunastu lat. Pierwszym ważnym elementem była oddana w 2012 roku obwodnica Mińska Mazowieckiego. W kolejnych latach autostrada została połączona z Warszawą, a następnie sukcesywnie wydłużana w kierunku Siedlec i Białej Podlaskiej.

Obecnie kierowcy mają do dyspozycji blisko 140 kilometrów autostrady pomiędzy węzłem Lubelska a Białą Podlaską. Na trasie funkcjonuje już jedenaście węzłów drogowych oraz kilka par miejsc obsługi podróżnych, a kolejne MOP-y mają zostać udostępnione w najbliższym czasie.

### **Inwestycja wsparta przez Unię Europejską**

Budowa odcinka od Warszawy do Białej Podlaskiej była jedną z największych inwestycji drogowych we wschodniej Polsce. Łączna wartość przedsięwzięcia wyniosła około 4,6 mld zł, z czego ponad 2,5 mld zł pochodziło z funduszy Unii Europejskiej. Sam koszt realizacji czterech odcinków pomiędzy Siedlcami a Białą Podlaską przekroczył 3 mld zł, a unijne dofinansowanie wyniosło ponad 1,3 mld zł.

### **Szansa dla gospodarki i transportu**

Autostrada A2 stanowi fragment międzynarodowej trasy E30 i odgrywa istotną rolę w transporcie towarów oraz rozwoju gospodarczym Polski Wschodniej. Nowa infrastruktura ułatwia dostęp do centrów logistycznych, stref ekonomicznych oraz terminalu przeładunkowego w Małaszewiczach, który jest jednym z najważniejszych punktów transportowych na wschodniej granicy Unii Europejskiej.

## Szybciej z Białej Podlaskiej do Warszawy

Kategoria: Komunikacja i Transport

Opublikowano: środa, 24, czerwiec 2026 11:27

Tomasz Smaś

Odśłony: 328

---

To jednak nie koniec inwestycji. W czerwcu podpisano umowę na budowę kolejnego odcinka pomiędzy Kijowcem a Dobryniem, a w przygotowaniu pozostaje także fragment od Białej Podlaskiej do Kijowca. Po zakończeniu tych prac autostrada dotrze do rejonu Koroszczyzna, zapewniając sprawne połączenie z terminalem samochodowym oraz usprawniając obsługę ruchu towarowego przy granicy z Białorusią.

*Źródło: GDDKiA*