

S6 połączyła Szczecin z Trójmiastem

Kategoria: Komunikacja i Transport

Opublikowano: środa, 24, czerwiec 2026 11:14

Tomasz Smaś

Odslony: 288

Do użytku oddano ostatni odcinek drogi ekspresowej S6 między Słupskiem a Leśnicami. Oznacza to, że kierowcy zyskali nieprzerwane połączenie ekspresowe pomiędzy Szczecinem a Trójmiastem. Nowa trasa ma ponad 40 km długości i domyka jeden z najważniejszych szlaków komunikacyjnych północnej Polski.

Cała S6 liczy około 380 km i łączy największe miasta polskiego wybrzeża: Szczecin, Koszalin, Słupsk, Gdynię i Gdańsk. Dzięki zakończeniu inwestycji podróże nad morze mają być szybsze, wygodniejsze i bezpieczniejsze, szczególnie w sezonie wakacyjnym, gdy ruch turystyczny na północy kraju znacząco rośnie.

Krótsza podróż między Gdańskiem a Szczecinem

Jednym z najważniejszych efektów otwarcia trasy będzie skrócenie czasu przejazdu między Gdańskiem a Szczecinem. Szacuje się, że podróż potrwa teraz około 3,5 godziny zamiast dotychczasowych 5 godzin. To oznacza oszczędność około 1,5 godziny na trasie łączącej dwa największe obszary metropolitalne polskiego wybrzeża.

S6 stanie się również istotnym wsparciem dla transportu gospodarczego. Łączy bowiem najważniejsze porty morskie kraju i wzmacnia komunikację wzdłuż wybrzeża Bałtyku.

Część europejskiego korytarza

Droga ekspresowa S6, znana również jako Trasa Kaszubska, jest częścią europejskiego korytarza Via Hanseatica, który łączy miasta południowego Bałtyku – od niemieckiej Lubeki po łotewską Rygę. Trasa stanowi także element europejskiej drogi E28, dzięki czemu ma znaczenie nie tylko krajowe, ale również międzynarodowe.

Zakończenie inwestycji oznacza poprawę dostępności komunikacyjnej całego regionu. Nowa droga ułatwi codzienne dojazdy mieszkańcom, przyspieszy transport towarowy i zwiększy atrakcyjność turystyczną miejscowości położonych wzdłuż wybrzeża.

Trzy odcinki i pięć nowych węzłów

Ostatni fragment S6 między obwodnicą Słupska a węzłem Leśnice składał się z trzech odcinków inwestycyjnych. Pierwszy, Słupsk – Bobrowniki, ma ponad 16 km długości. Drugi, Bobrowniki – Skórowo, liczy ponad 13 km, a trzeci, Skórowo – Leśnice, blisko 11 km.

W ramach prac wybudowano pięć węzłów drogowych: Budy, Bobrowniki, Rzechcino, Skórowo i Leśnice. Powstał także nowy obwód drogowy Budy wraz z magazynem soli oraz dwa miejsca obsługi podróżnych – Paprzyce i Darzewo.

Większość nowej drogi została poprowadzona w pobliżu dawnej DK6, choć na odcinku między Bobrownikami a Skórowem trasa przebiega nowym śladem.

Infrastruktura dla bezpieczeństwa i środowiska

Budowa S6 objęła również szeroki zakres infrastruktury towarzyszącej. Powstały 44 obiekty inżynierskie, w tym 24 przejścia dla zwierząt oraz 245-metrowa estakada nad doliną Łupawy. Wzdłuż trasy

S6 połączyła Szczecin z Trójmiastem

Kategoria: Komunikacja i Transport

Opublikowano: środa, 24, czerwiec 2026 11:14

Tomasz Smaś

Odsłony: 288

zamontowano urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego oraz elementy ochrony środowiska.

Zastosowano m.in. ekrany akustyczne i przeciwoślńieniowe, przepusty ekologiczne, ogrodzenia ochronno-naprowadzające, kanalizację deszczową oraz zbiorniki retencyjne. Droga została wyposażona również w kanały technologiczne oraz urządzenia melioracyjne i retencyjno-infiltracyjne.

Inwestycja za miliardy

Wartość umów na realizację trzech ostatnich odcinków wyniosła 1,27 mld zł. Budowa S6 na odcinku Słupsk – Bożepole Wielkie otrzymała wsparcie ze środków Unii Europejskiej w ramach programu Fundusze Europejskie na Infrastrukturę, Klimat, Środowisko.

Całkowita wartość tej inwestycji to niemal 2,9 mld zł, z czego ponad 1,4 mld zł stanowiło dofinansowanie unijne. Oddanie ostatniego odcinka S6 jest jednym z najważniejszych etapów rozwoju infrastruktury drogowej północnej Polski i znacząco zmienia sposób podróżowania wzdłuż polskiego wybrzeża.

Źródło: MI