

Po latach przygotowań, analiz i procedur administracyjnych jeden z największych projektów infrastrukturalnych w historii kraju wkracza w decydującą fazę. Program inwestycyjny Port Polska oficjalnie przechodzi z etapu planowania do realizacji. Podpisana została umowa na wykonanie prac fundamentowych pod terminal pasażerski nowego lotniska, które ma stać się jednym z najnowocześniejszych portów lotniczych w Europie Środkowo-Wschodniej.

Wartość kontraktu wynosi blisko 146 mln zł, a pierwsze roboty budowlane mają rozpocząć się już we wrześniu 2026 roku. To właśnie od tych prac rozpocznie się faktyczna budowa obiektu, który w przyszłości ma obsługiwać dziesiątki milionów pasażerów rocznie i stać się jednym z głównych węzłów transportowych regionu.

Fundament pod lotnisko przyszłości

Zakres podpisanej umowy obejmuje wykonanie kompleksowych prac wzmacniających podłoże pod przyszły terminal pasażerski. W ramach inwestycji powstanie ponad 8 tysięcy pali i kolumn fundamentowych o długości od 9 do nawet 30 metrów. Łączna długość wszystkich elementów konstrukcyjnych przekroczy imponujące 140 kilometrów.

Prace te mają kluczowe znaczenie dla bezpieczeństwa i trwałości całego obiektu. Fundamenty pośrednie staną się podstawą konstrukcji terminala pasażerskiego, który będzie centralnym elementem nowego portu lotniczego. Zakończenie robót palowych przewidziano na przełomie 2027 i 2028 roku.

Realizacja inwestycji będzie jednak możliwa po spełnieniu formalnych warunków, w tym uzyskaniu pozwolenia na budowę oraz przejęciu wszystkich nieruchomości objętych projektem.

Kolejny krok w największej inwestycji infrastrukturalnej

Budowa lotniska to tylko jeden z elementów szerokiego programu inwestycyjnego, który ma zmienić układ transportowy kraju. Równolegle prowadzone są działania związane z przygotowaniem terenu, procedurami administracyjnymi oraz planowaniem kolejnych etapów realizacji.

Jeszcze w tym roku ma zostać wyłoniony wykonawca głównego terminala pasażerskiego. Zainteresowanie kontraktem jest bardzo duże. O realizację zadania ubiega się pięć konsorcjów skupiających łącznie szesnaście firm, z czego zdecydowaną większość stanowią przedsiębiorstwa krajowe.

To pokazuje, że projekt staje się również ważnym impulsem rozwojowym dla polskiej gospodarki i sektora budowlanego.

Lotnisko o europejskiej skali

Powstający port lotniczy ma wyróżniać się nie tylko nowoczesną architekturą, ale przede wszystkim skalą działalności. Już w dniu otwarcia jego przepustowość ma wynosić od 34 do 44 milionów pasażerów rocznie. Oznacza to możliwość obsługi ponad 300 tysięcy operacji lotniczych w ciągu roku.

Lotnisko zostanie wyposażone w dwie niezależne drogi startowe, co zwiększy jego efektywność operacyjną oraz bezpieczeństwo ruchu lotniczego. Dzięki nowoczesnej infrastrukturze port ma stać się

ważnym punktem na mapie europejskich połączeń lotniczych i logistycznych.

Nowe miejsca pracy i impuls dla gospodarki

Znaczenie inwestycji wykracza daleko poza sam sektor transportowy. Budowa nowego portu lotniczego ma stworzyć tysiące miejsc pracy oraz przyciągnąć nowe inwestycje związane z logistyką, usługami, nowoczesnymi technologiami i przemysłem.

Szacuje się, że tylko w części lotniskowej zatrudnienie znajdzie ponad 35 tysięcy osób. Oznacza to powstanie jednego z największych centrów aktywności gospodarczej w kraju.

Łączny koszt programu do 2032 roku został oszacowany na 131,7 mld zł. Skala przedsięwzięcia sprawia, że jest ono porównywane do największych inwestycji infrastrukturalnych realizowanych obecnie w Europie.

Symbol nowego etapu

Podpisanie umowy na wykonanie fundamentów pod terminal pasażerski symbolicznie rozpoczyna nowy etap realizacji projektu. Po latach przygotowań inwestycja wkracza na plac budowy, a pierwsze ciężkie maszyny mają pojawić się już jesienią.

Jeżeli harmonogram zostanie dotrzymany, Polska zyska nowoczesny port lotniczy, który ma nie tylko zwiększyć możliwości transportowe kraju, ale także stać się jednym z filarów jego rozwoju gospodarczego w kolejnych dekadach.

Źródło: MI