

Do opiniowania w ramach Komisji Wspólnej Rządu i Samorządu Terytorialnego trafił projekt rozporządzenia Ministra Infrastruktury zmieniającego rozporządzenie w sprawie profesjonalnej rejestracji pojazdów, stosowanych oznaczeń oraz opłat związanych z profesjonalną rejestracją pojazdów (WPL MI: 172).

Konieczność nowelizacji ma wynikać z modyfikacji wprowadzonych nowelizacją z dnia 21 listopada 2025 r. względem ustawy - Prawo o ruchu drogowym. Zmiany te umożliwiają stosowanie profesjonalnej rejestracji również przez przedsiębiorców zajmujących się obrotem używanymi (już zarejestrowanymi) pojazdami oraz dodają jako podmiot uprawniony przedsiębiorców zajmujących się badaniem pojazdów w ramach prowadzonej działalności badawczo-rozwojowej w rozumieniu art. 4a pkt 26 ustawy o podatku dochodowym od osób prawnych. Dla tej nowej grupy przedsiębiorców określono nowe warunki uzyskania decyzji, a rozporządzenie dostosowuje do nich wzory dokumentów.

Najistotniejsze zmiany dotyczą wzoru oświadczeń, które przedsiębiorca składa razem z wnioskiem (załącznik nr 2). W oświadczeniach tych potwierdza on, że nie był karany za przestępstwa przeciwko mieniu, obrotowi gospodarczemu czy wiarygodności dokumentów, że pojazdy używane do jazd testowych spełniają wymagane warunki techniczne, że będzie korzystał wyłącznie z pojazdów, do których ma prawo, i tylko w celach testowych, a także że blankiety profesjonalnych dowodów rejestracyjnych wypełni sam albo zrobią to jego pracownicy. Wzór trzeba zmienić, bo do tego katalogu dochodzą teraz przedsiębiorcy prowadzący działalność badawczo-rozwojową, których obowiązują nieco inne warunki. Taki przedsiębiorca oświadcza, że pojazd spełnia wymagania techniczne właściwe dla prac badawczych, że będzie go używał wyłącznie do badań i nie odsprzeda go dalej oraz – co jest zupełnie nowym wymogiem – że posiada ubezpieczenie OC dla prowadzonej działalności badawczo-rozwojowej. Wszystkie oświadczenia składa się pod rygorem odpowiedzialności karnej za podanie nieprawdy.

Zmieni się też sam wniosek o wydanie decyzji (załącznik nr 1). Na jego odwrocie przedsiębiorca będzie mógł zaznaczyć, jakie dokumenty dołącza, oraz oświadczyć, że jest wpisany do CEIDG albo do rejestru przedsiębiorców KRS, co ma ułatwić przedsiębiorcy przygotowanie wniosku o wydanie decyzji o profesjonalnej rejestracji pojazdów.

Pozostałe zmiany mają charakter porządkowy. Aktualizowane jest odesłanie do rozporządzenia o rejestracji pojazdów – wskazuje się teraz akt z 8 listopada 2024 r., który zastąpił poprzednie przepisy. Pouczenie we wzorze decyzji zostaje dostosowane do aktualnego brzmienia Kodeksu postępowania administracyjnego, a z wniosku znikają nieaktualne zapisy o obowiązku wniesienia opłaty ewidencyjnej. W tabeli wyróżników dla profesjonalnych tablic rejestracyjnych dotychczasowy powiat jeleniogórski zostaje zastąpiony karkonoskim, zgodnie ze zmianą nazwy powiatu w województwie dolnośląskim

Z pełnym brzmieniem projektu można zapoznać się [tutaj](#)