

Podczas posiedzenia Komisji Samorządu Terytorialnego i Polityki Regionalnej oraz Podkomisji stałej gospodarki i infrastruktury komunalnej, które odbyło się 9 czerwca 2026 r., przedstawiciele resortów odpowiedzialnych za finansowanie infrastruktury drogowej przedstawili stan realizacji programu „Mosty dla Regionów” oraz zapowiedzieli zmiany w Rządowym Funduszu Rozwoju Dróg.

Radosław Matczak, Dyrektor Departamentu Rozwoju Regionów w Ministerstwie Funduszy i Polityki Regionalnej, przypomniał, że program obowiązuje od 2018 r. i był dwukrotnie zmieniany w zakresie horyzontu czasowego, który obecnie kończy się na 2030 r. Program finansowany jest z trzech źródeł: budżetu państwa, Rządowego Funduszu Rozwoju Dróg oraz wkładu własnego jednostek samorządu terytorialnego. Wartość całego programu po stronie rządowej wynosi ok. 2,233 mld zł. Dodał, iż w 2019 r. wyłoniono 25 przedsięwzięć rozlokowanych na terenie całej Polski. W pierwszej fazie udzielono wsparcia dokumentacyjnego – dla 18 z 25 przedsięwzięć dokumentacja została przygotowana, a dla sześciu kolejnych pozostaje w przygotowaniu (dane na koniec 2025 r.). Przygotowanie dokumentacji kosztowało 26 mln zł, z czego 20,5 mln zł pochodziło z budżetu państwa.

Podkreślono, że do końca 2025 r. Ministerstwo Infrastruktury przyznało dofinansowanie dla 16 inwestycji na kwotę 1,920 mld zł, co stanowi 87% wartości programu. Spośród nich pięć inwestycji zostało zakończonych, tj.: most na Noteci w Kruszwicy (woj. kujawsko-pomorskie), most na Sole w powiecie bielskim (woj. śląskie), most na rzece Kamiennej w Starachowicach, most na Kanale Gliwickim w Kędzierzynie-Koźlu oraz most na Bugu w powiecie sokołowskim.

Katarzyna Kościesza, Dyrektor Departamentu Dróg Publicznych w Ministerstwie Infrastruktury, uzupełniła, że w 2026 r. zakończono realizację kolejnego zadania – mostu w Ostrołęce, co daje łącznie sześć ukończonych inwestycji. Dostępne środki wynoszą obecnie 302 mln zł. Wskazała, że biorąc pod uwagę zapotrzebowanie zgłoszone w naborze oraz pozostałą do rozdysponowania kwotę, nie wszystkie zadania uzyskają dofinansowanie w tym roku. Resort jest na etapie uzyskiwania wpisu do wykazu prac legislacyjnych zmiany ustawy o RFRD i pracuje nad możliwościami rozszerzenia finansowania z Funduszu. Wniosek procedowany jest od przeszło roku. Jak podkreślono, wobec programu występują dwa wyzwania: przedłużające się procedury uzyskiwania zgód administracyjnych oraz finansowanie – budżet jest znacznie mniejszy niż wyrażane zapotrzebowanie. Brakuje wystarczających środków na realizację ośmiu inwestycji, których ukończenie jest wymogiem zamknięcia całego programu.

W drugim punkcie posiedzenia przedstawicielka Ministerstwa Infrastruktury omówiła zapowiadane zmiany w RFRD. Nowym rozwiązaniem ma być wsparcie miast na prawach powiatu w realizacji zadań związanych z drogami krajowymi przechodzącymi przez ich obszar. Ma to być w dużej mierze umotywowane problemami ujawniającymi się przy budowie przez GDDKiA obwodnic miast na prawach powiatu, gdy miasta te zgłaszają brak możliwości sfinansowania przedsięwzięcia z własnej strony, co wynika z ustawy. Zaznaczono przy tym, że nadal kontynuowane będą zadania gminne, powiatowe i wojewódzkie – wszystkie wspierane na dotychczasowych zasadach. Zadania dotyczące miast na prawach powiatu mają być zadaniem dodatkowym, objętym odrębną pulą środków, której wysokości na obecnym etapie nie określono.

Ponadto, w odpowiedzi na pytanie przewodniczącego wskazano, że w 2026 r. planowane wpłaty do Funduszu wynoszą ok. 1,7 mld zł (wpłaty Dyrekcji Lasów Państwowych, spółek oraz NFOŚiGW), zaś planowana wpłata z budżetu państwa to ok. 1,9 mld zł, w tym kwoty przeznaczone na działania obronne. Wydatki na ten rok planowane są na 4,947 mld zł. Resort zamierza znacząco zwiększyć zasobność Funduszu w kolejnych latach.

Mosty i obwodnice na jednym posiedzeniu – komisja pyta o środki

Kategoria: Komunikacja i Transport

Opublikowano: czwartek, 18, czerwiec 2026 15:18

Mateusz Jabłoński

Odsłony: 259

Z ramienia podkomisji ma zostać wystosowane pismo do Ministra Finansów z zapytaniem o portfel programu na 2027 r. Temat ma być kontynuowany podczas kolejnych posiedzeń komisji.