

Do konsultacji publicznych trafił przygotowany przez Ministerstwo Infrastruktury projekt rozporządzenia zmieniającego rozporządzenie w sprawie rejestracji i oznaczania pojazdów, wymagań dla tablic rejestracyjnych oraz wzorów innych dokumentów związanych z rejestracją pojazdów (WPL MI nr 164). Nowelizacja dostosowuje przepisy wykonawcze do wchodzących w życie regulacji ustawowych oraz odpowiada na wnioski organów rejestrujących dotyczących wyczerpujących się pojemności rejestracyjnych.

Pierwsza grupa zmian jest wynikiem zmian wprowadzanych w ramach nowelizacji, tj. ustawy z dnia 7 listopada 2025 r. o zmianie ustawy – Prawo o ruchu drogowym (dalej jako: p.r.d.), której przepisy dotyczące rejestracji pojazdu z zachowaniem dotychczasowego numeru rejestracyjnego wchodzi w życie wraz z dniem 10 czerwca 2026 r. Zgodnie z projektem organ rejestrujący nie będzie dokonywał ponownej legalizacji dotychczasowych tablic rejestracyjnych. Zamiast tego właściciel pojazdu zobowiązany będzie złożyć oświadczenie, że posiada tablice (tablicę) rejestracyjne utrzymane w należytym stanie i czytelne, a umieszczony na nich znak legalizacyjny nie jest uszkodzony. Dodatkowo właściciel pojazdu na wniosek będzie mógł uzyskać pozwolenie czasowe, mimo że zachodzą przesłanki do odstąpienia (na podstawie art. 74 ust. 2d p.r.d.) od czasowej rejestracji pojazdu z urzędu.

Druga grupa zmian związana jest z wejściem w życie 30 czerwca 2026 r. części przepisów innej nowelizacji, tj. ustawy z dnia 14 sierpnia 2020 r. o zmianie ustawy – Prawo o ruchu drogowym oraz niektórych innych ustaw, umożliwiających przekazywanie danych do CEP przez stacje demontażu pojazdu. W konsekwencji właściciel nie będzie załączał tablic rejestracyjnych do wniosku o wyrejestrowanie pojazdu, ponieważ będą one niszczone przez prowadzącego stację demontażu lub punkt zbierania pojazdów. Zmieniony zostanie również przepis przewidujący, że od 30 czerwca 2026 r. podstawą do wyrejestrowania pojazdu z urzędu z powodu demontażu będzie otrzymanie przez organ rejestrujący od administratora CEP informacji o przekazaniu przez stację demontażu danych i informacji o demontażu pojazdu.

Trzecia zmiana wiąże się z ustawą z dnia 18 listopada 2020 r. o doręczeniach elektronicznych, która wprowadza e-doręczenia jako obowiązkowy i główny kanał komunikacji elektronicznej z urzędami, zastępując skrzynki ePUAP. W projekcie doprecyzowano, że organ rejestrujący będzie obsługiwał wnioski elektroniczne za pośrednictwem adresu do doręczeń elektronicznych.

Czwarta grupa zmian odpowiada na wnioski organów rejestrujących o wyczerpujących się pojemnościach rejestracyjnych. Dla tablic zabytkowych wnioski złożyli Starosta Chełmiński i Starosta Tarnogórski, a dla tablic zmniejszonych — Urząd m.st. Warszawy. Projekt zakłada zwiększenie pojemności rejestracyjnej poprzez dodanie wyróżników powiatu „CE, CM” dla powiatu chełmińskiego oraz „TR, TN” dla powiatu tarnogórskiego, a także odwrócenie układu wyróżników pojazdu i województwa w odniesieniu do tablic rejestracyjnych zmniejszonych. Z lewej strony tablicy umieszczany będzie - odwrotnie niż obecnie — wyróżnik pojazdu, natomiast z prawej strony wyróżnik województwa.

Z pełnym brzmieniem projektu można zapoznać się [tutaj](#)