

Kategoria: Komunikacja i Transport

Opublikowano: sobota, 06, czerwiec 2026 11:11

Joanna Gryboś-Chechelska

Odśloni: 69

---

Konwent Powiatów Województwa Śląskiego przyjął stanowisko w sprawie konieczności zapewnienia kontynuacji rządowego programu rozwoju dróg lokalnych po roku 2030. Dokument został opracowany po analizie dotychczasowych efektów realizacji programu.

Przedstawiciele Konwentu pozytywnie oceniają dotychczasowe wsparcie państwa dla powiatów, które umożliwiło znaczną modernizację i poprawę jakości dróg lokalnych. Program przyczynił się do poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego na drogach powiatowych, zwiększenia mobilności mieszkańców, poprawy spójności terytorialnej regionów oraz wsparcia rozwoju gospodarczego powiatów poprzez lepszą dostępność infrastruktury.

Jednocześnie Konwent wskazuje, że po roku 2030 konieczne będzie zapewnienie dalszego, stabilnego i przewidywalnego wsparcia państwa. Jako uzasadnienie wskazuje rosnące potrzeby inwestycyjne związane ze znacznym zużyciem istniejącej infrastruktury drogowej oraz wzrost natężenia ruchu na drogach powiatowych, wymagający dostosowania ich parametrów technicznych. Konwent zwraca również uwagę na potrzebę poprawy bezpieczeństwa ruchu, w tym eliminacji szczególnie niebezpiecznych odcinków, a także na ograniczone możliwości finansowe powiatów, uniemożliwiające realizację wielu inwestycji kapitałochłonnych bez udziału środków zewnętrznych. Podkreśla ponadto konieczność prowadzenia długofalowej i stabilnej polityki rozwoju infrastruktury drogowej, wymagającej wczesnego określenia instrumentów wsparcia na kolejne lata.

W związku z powyższym Konwent wnioskuje o podjęcie prac nad kontynuacją programu rozwoju dróg lokalnych po 2030 r. lub opracowanie nowego, równoważnego mechanizmu finansowego, który zapewni powiatom możliwość dalszego systematycznego modernizowania dróg powiatowych.

Samorządowcy deklaruje gotowość do udziału w konsultacjach i współpracy przy wypracowywaniu kształtu przyszłego programu, tak aby odpowiadał rzeczywistym potrzebom samorządów powiatowych i mieszkańców regionu, a jego efektywność była maksymalna.

Konwent podkreśla, że prawidłowo zaprojektowany mechanizm wsparcia jest kluczowy dla zapewnienia bezpieczeństwa, spójności i rozwoju infrastruktury drogowej w województwie śląskim.