

## Wakacyjne podróże w 50 zmodernizowanych wagonach

Kategoria: Komunikacja i Transport

Opublikowano: środa, 03, czerwiec 2026 11:19

Anna Dąbrowska

Odslony: 135

---

PKP Intercity zakończyło odbiory ostatnich z 50 wagonów COMBO zmodernizowanych przez H. Cegielski Fabrykę Pojazdów Szynowych w Poznaniu. Z pojazdów dostosowanych do potrzeb pasażerów z niepełnosprawnościami, osób starszych, rodzin z dziećmi czy rowerzystów będzie można skorzystać podczas wakacyjnych podróży, np. do Zakopanego, Kołobrzegu czy Trójmiasta.

Dwa lata temu PKP Intercity podpisało umowę z H. Cegielski Fabryką Pojazdów Szynowych w Poznaniu na modernizację 50 wagonów do standardu COMBO, czyli posiadających udogodnienia dla różnych grup podróżnych: osób z niepełnosprawnościami i o ograniczonej mobilności ruchowej, rodzin z dziećmi czy rowerzystów. Na początku kwietnia br. przewoźnik odebrał pierwsze pojazdy, a pod koniec maja zakończył odbiory wszystkich jednostek.

Nowoczesne wagony COMBO zostaną włączone do sezonowych wakacyjnych pociągów, m.in. do TLK Kozica relacji Poznań – Zakopane – Poznań, TLK Pułaski oraz TLK Bursztyn - oba relacji Kraków – Kołobrzeg – Kraków. Podróżni będą mogli z nich skorzystać także w pociągach całorocznych kursujących do popularnych miejscowości turystycznych. Wagony COMBO są np. w składzie TLK Małopolska jeżdżącym między Trójmiastem a Zakopanem, czy TLK Osterwa relacji Szczecin – Zakopane – Szczecin.

Projekt modernizacji wagonów o wartości 351 mln zł netto jest współfinansowany ze środków Krajowego Planu Odbudowy i Zwiększania Odporności (KPO).

### Nowoczesne, ciche, wygodne

Wagony zmodernizowane do standardu COMBO zapewniają komfortowe przejazdy w pociągach ekonomicznej kategorii InterCity. W pojazdach wymienione zostały wózki, co podnosi jakość podróżowania, szczególnie pod względem wytłumienia hałasu. W zależności od zajmowanego miejsca w wagonie, podróżni korzystają z indywidualnych lub czteroosobowych stolików. Do ich dyspozycji są gniazdka elektryczne oraz USB, a także bezprzewodowy dostęp do Internetu. Nowoczesny system informacji pasażerskiej wyświetla m.in. czasy przejazdu, stacje postoju czy temperaturę. W pojazdach typu COMBO wydzielona jest także przestrzeń, w której można przewozić rowery.

### Maszyny z przekąskami i napojami

W wagonach COMBO znajdują się dwie maszyny vendingowe z napojami oraz przekąskami. Zapewniają one pasażerom dostęp do produktów spożywczych przez cały czas trwania podróży. W automatach można kupić m.in. wodę, soki, kawę czy herbatę. Są też przekąski – krakersy, batony, rogalce z czekoladą, herbatniki i musy dla dzieci.

### Podróże bez barier

Przestrzeń wagonów COMBO jest przystosowana do potrzeb osób z niepełnosprawnościami. Znajduje się w nich specjalny przedział, a w nim są zamontowane dwa pełnowymiarowe fotele oraz przygotowano dwa miejsca na wózki inwalidzkie, które wyposażono w trójpunktowe pasy bezpieczeństwa, przyciski SOS, panele sterowania oświetleniem i klimatyzacją oraz stoliki. Bezpieczny wjazd na pokład umożliwia specjalna rampa, a sprawne poruszanie się wewnątrz automatyczne drzwi przedziałowe oraz bezprogowe podłogi. Wszystkie piktogramy są także w alfabecie Braille'a. Pojazdy posiadają również kontrastowe drzwi wejściowe, klamki, poręcze i przyciski, umieszczone na wysokości odpowiedniej dla osób

## Wakacyjne podróże w 50 zmodernizowanych wagonach

Kategoria: Komunikacja i Transport

Opublikowano: środa, 03, czerwiec 2026 11:19

Anna Dąbrowska

Odsłony: 135

---

poruszających się na wózkach.

### Wagony dla najmłodszych podróżników

COMBO to wagony zaprojektowane także dla rodzin z małymi dziećmi. Dla nich przeznaczono dwa wydzielone przedziały. Ich wystrój zaprojektowano z myślą o najmłodszych – ściany i wykładzinę podłogową zdobi kolorowa grafika ze zwierzętami. Siedziska foteli można połączyć ze sobą, dzięki czemu powstaje jedna wygodna płaszczyzna, służąca np. podczas drzemki malucha. Dodatkowo w toalecie jest przewijak dla dzieci.

Obecnie PKP Intercity posiada 165 wagonów COMBO. W sezonie wakacyjnym do przewoźnika trafiają kolejne pojazdy modernizowane przez PKP Intercity Remtrak.

### Unijne środki na nowoczesne wagony i lokomotywy

PKP Intercity realizuje program inwestycyjny współfinansowany z Krajowego Planu Odbudowy i Zwiększania Odporności (KPO), który obejmuje zakup 56 nowoczesnych lokomotyw oraz modernizację 248 wagonów pasażerskich, w tym 50 wagonów do standardu COMBO realizowaną przez H. Cegielski Fabrykę Pojazdów Szynowych. Przewoźnik systematycznie realizuje kolejne etapy projektu i pozyskuje następne transze dofinansowania. Spółka złożyła i rozliczyła dotychczas sześć wniosków o płatność – na konto przewoźnika wpłynęło już ponad 1,89 mld zł, co oznacza wykorzystanie ponad 87% przyznanego wsparcia.

*Źródło: [intercity.pl](https://intercity.pl)*