

Powstanie najdłuższy tunel drogowy w Polsce

Kategoria: Komunikacja i Transport

Opublikowano: środa, 27, maj 2026 08:09

Tomasz Smaś

Odśłony: 119

Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad podpisała umowę na realizację odcinka drogi ekspresowej S6 Police – Goleniów, będącego częścią Zachodniej Obwodnicy Szczecina. Inwestycja obejmuje budowę 23,4-kilometrowego fragmentu trasy wraz z pięciokilometrowym tunelem pod Odrą, który stanie się najdłuższym tunelem drogowym w Polsce.

Wartość kontraktu wynosi 5,3 mld zł, co czyni go największą pod względem finansowym inwestycją w historii GDDKiA. Za realizację przedsięwzięcia odpowiada konsorcjum firm z Polski i Turcji. Zakończenie całego odcinka tunelowego planowane jest na 2033 rok.

Tunel pod Odrą będzie rekordowy

Najbardziej spektakularnym elementem inwestycji będzie dwunawowy tunel drażony specjalną maszyną TBM. Obiekt ma mieć około pięciu kilometrów długości i przebiegać pod Odrą, terenami portowymi, liniami kolejowymi oraz infrastrukturą przemysłową Polic.

Średnica zewnętrzna tunelu osiągnie niemal 15 metrów, a grubość obudowy wyniesie 60 centymetrów. Konstrukcja będzie schodziła nawet 51 metrów poniżej poziomu terenu, natomiast sama jezdnia znajdzie się na głębokości do 45 metrów. W obiekcie zaplanowano 19 przejść poprzecznych pomiędzy nawami, które mają służyć ewakuacji i poprawie bezpieczeństwa użytkowników.

Według harmonogramu w 2028 roku ma rozpocząć się drażenie tunelu, a obie jego nawy powinny zostać ukończone do 2031 roku. Następnie przez około dwa lata prowadzone będą prace wykończeniowe oraz montaż infrastruktury technicznej.

Obwodnica ma odciążać Szczecin

Zachodnia Obwodnica Szczecina ma domknąć drogowy ring wokół miasta i znacząco odciążać obecny układ komunikacyjny przebiegający od południa i wschodu przez autostradę A6 oraz drogi ekspresowe S3 i S6. Obecnie w sezonie letnim kierowcy regularnie zmagają się tam z korkami i spowolnieniami ruchu.

Nowa trasa ma szczególne znaczenie dla Polic oraz terenów przemysłowych znajdujących się na północ od Szczecina. Dzięki inwestycji znacząco skróci się dojazd do węzła Goleniów Północ po drugiej stronie Odry. Dziś kierowcy muszą pokonywać około 58 kilometrów, po zakończeniu budowy dystans zmniejszy się do około 23 kilometrów.

Inwestycja ma również wyprowadzić część ruchu samochodowego z centrum Szczecina, w tym transport związany z zakładami chemicznymi w Policach.

Powstaną nowe węzły i infrastruktura

Projekt obejmuje budowę dwóch nowych węzłów drogowych oraz rozbudowę kolejnego. Powstanie także 22 obiekty mostowe, w tym osiem nad ciekami wodnymi. Zaplanowano również dwa duże górne przejścia dla zwierząt, które mają ograniczyć wpływ inwestycji na środowisko naturalne.

Na trasie powstaną Miejsce Obsługi Podróżnych Bolesławice z parkingami, toaletami oraz rezerwą pod budowę stacji paliw i restauracji. Przy węźle Police zaplanowano dodatkowo budowę Centrum

Powstanie najdłuższy tunel drogowy w Polsce

Kategoria: Komunikacja i Transport

Opublikowano: środa, 27, maj 2026 08:09

Tomasz Smaś

Odsłony: 119

Zarządzania Tunelem oraz Regionalnego Centrum Zarządzania Ruchem.

Pierwsze fragmenty trasy wcześniej niż tunel

Choć odcinek tunelowy ma zostać oddany do ruchu dopiero w 2033 roku, część Zachodniej Obwodnicy Szczecina kierowcy wykorzystają wcześniej. Dwa pozostałe odcinki trasy – Kołbaskowo – Szczecin Zachód oraz Szczecin Zachód – Police – mają być gotowe już w 2029 roku.

Budowa Zachodniej Obwodnicy Szczecina została wpisana do Rządowego Programu Budowy Dróg Krajowych do 2030 roku z perspektywą do 2033 roku. Inwestycja uznawana jest za jedno z najważniejszych przedsięwzięć infrastrukturalnych realizowanych obecnie w północno-zachodniej Polsce.

Źródło: GDDKiA