

Elektryczne busy mają odciążać najpopularniejsze szlaki

Kategoria: Komunikacja i Transport

Opublikowano: piątek, 22, maj 2026 08:05

Tomasz Smaś

Odśłony: 103

Tatrzański Park Narodowy rozpoczyna kolejny etap rozwoju ekologicznego systemu transportowego. W ramach nowej inwestycji zakupionych zostanie 16 elektrycznych busów oraz powstanie infrastruktura szybkiego ładowania, która ma usprawnić obsługę ruchu turystycznego w najbardziej obciążonych częściach Tatr. Projekt ma nie tylko poprawić komfort podróżowania turystów, ale przede wszystkim ograniczyć presję na przyrodę i zmniejszyć emisję spalin w jednym z najcenniejszych przyrodniczo miejsc w Polsce.

Całkowity koszt przedsięwzięcia przekracza 30 mln zł, z czego blisko 29 mln zł stanowi dofinansowanie z Narodowego Funduszu Ochrony Środowiska i Gospodarki Wodnej. Inwestycja ma zostać zrealizowana do końca 2026 roku.

Flota elektrycznych busów będzie większa

Nowy projekt zakłada zakup 16 nowoczesnych elektrycznych pojazdów, dzięki czemu flota Tatrzańskiego Parku Narodowego zwiększy się do 20 bezemisyjnych busów. Dodatkowo powstanie sześć podwójnych stacji szybkiego ładowania o mocy do 320 kW oraz dwie stacje transformatorowe.

Nowoczesne ebusy mają kursować częściej i sprawniej obsługiwać turystów odwiedzających najpopularniejsze doliny i szlaki. Pojazdy będą również dostosowane do potrzeb osób z niepełnosprawnościami oraz przewodników górskich.

Przedstawiciele Parku podkreślają, że inwestycja wpisuje się w długofalową strategię ograniczania ruchu samochodowego na obszarach szczególnie narażonych na skutki masowej turystyki.

Mniej spalin i hałasu w górach

Jednym z głównych celów projektu jest poprawa jakości środowiska naturalnego na terenie Tatrzańskiego Parku Narodowego. Największe korzyści mają odczuć najbardziej obciążone turystycznie doliny, gdzie w sezonie ruch samochodowy i emisja spalin stają się coraz większym problemem.

Elektryczne busy mają znacząco ograniczyć hałas oraz zanieczyszczenie powietrza. Dzięki temu poprawią się warunki zarówno dla turystów, jak i dla chronionej przyrody. Ekspertki od lat zwracają uwagę, że nadmierny ruch samochodowy stanowi jedno z największych zagrożeń dla tatrzańskiego ekosystemu.

Projekt zakłada również stopniowe ograniczanie wjazdu samochodów spalinowych na teren najbardziej popularnych tras turystycznych. Ma to pomóc uporządkować ruch i zmniejszyć chaos parkingowy, który w szczycie sezonu od lat stanowi problem w rejonie Tatr.

Transport ma stać się częścią edukacji

Nowoczesny system transportowy ma pełnić nie tylko funkcję komunikacyjną, ale również edukacyjną. Przejazdy elektrycznymi busami mają stać się częścią programu promującego ochronę przyrody i zrównoważoną turystykę.

Przedstawiciele Parku podkreślają, że rozwój ekologicznego transportu to jeden z kluczowych elementów budowania odpowiedzialnego modelu zwiedzania gór. Chodzi o połączenie wygody turystów z realną

Elektryczne busy mają odciążać najpopularniejsze szlaki

Kategoria: Komunikacja i Transport

Opublikowano: piątek, 22, maj 2026 08:05

Tomasz Smaś

Odśrody: 103

troską o środowisko naturalne.

Inwestycja obejmie obszar ponad 21 tys. hektarów, czyli miejsca o największej presji turystycznej. Dzięki nowym rozwiązaniom Tatrzański Park Narodowy ma stać się przykładem nowoczesnego zarządzania ruchem turystycznym w obszarach chronionych.

Ekologia staje się koniecznością

Rosnąca liczba odwiedzających Tatry sprawia, że konieczne staje się wprowadzanie rozwiązań ograniczających negatywny wpływ turystyki na środowisko. W ostatnich latach coraz więcej parków narodowych i regionów turystycznych w Europie decyduje się na rozwój transportu zeroemisyjnego.

Tatrzański Park Narodowy chce w ten sposób nie tylko chronić przyrodę, ale także odpowiadać na oczekiwania turystów, którzy coraz częściej zwracają uwagę na ekologiczny charakter podróżowania. Wszystko wskazuje na to, że bezemisyjny transport stanie się w najbliższych latach jednym z najważniejszych elementów funkcjonowania polskich górskich parków narodowych.

Źródło: NFOŚiGW