

Kategoria: Komunikacja i Transport

Opublikowano: środa, 20, maj 2026 12:02

Mateusz Jabłoński

Odśloni: 71

---

Do opiniowania w ramach KWRiST wpłynął projekt rozporządzenia zmieniającego rozporządzenie w sprawie szczegółowych czynności organów w sprawach związanych z dopuszczeniem pojazdu do ruchu oraz wzorów dokumentów w tych sprawach (Dz. U. poz. 1849, z późn. zm.). Jak podkreślają autorzy projektu, konieczność dokonania nowelizacji wynika ze zmian wprowadzonych ustawą z dnia 7 listopada 2025 r. o zmianie ustawy Prawo o ruchu drogowym, która wejdzie w życie 10 czerwca 2026 r.

W projektowanym rozporządzeniu określone zostaną czynności, jakie starosta będzie wykonywał rozpatrując wniosek o rejestrację pojazdu z zachowaniem dotychczasowego numeru rejestracyjnego. Należy bowiem przypomnieć, iż wskutek regulacji przewidzianych w projekcie rozporządzenia Ministra Infrastruktury zmieniającego rozporządzenie w sprawie trybu legalizacji tablic rejestracyjnych oraz warunków technicznych i wzorów znaku legalizacyjnego (WPL MI 163), organ nie będzie już dokonywał legalizacji tablic, lecz ograniczy się do zamówienia spersonalizowanego dowodu rejestracyjnego.

Akt ma również dostosować obowiązujące procedury do postanowień ustawy o doręczeniach elektronicznych. Tym samym e-doręczenia staną się obowiązkowym i głównym kanałem komunikacji elektronicznej z urzędami, zastępując skrzynki ePUAP.

Ponadto, projekt dotyczy doprecyzowania czynności organu rejestrującego w odniesieniu do pojazdów należących do przedstawicielstwa dyplomatycznego, urzędu konsularnego i misji specjalnej państw obcych lub organizacji międzynarodowej, a także ich personelu korzystającego z przywilejów i immunitetów dyplomatycznych lub konsularnych. Projektodawca określił w sposób jednoznaczny, że do depozytu powinny zostać złożone zagraniczne dowody rejestracyjne lub inne dokumenty stwierdzające rejestrację pojazdu oraz zagraniczne tablice rejestracyjne pojazdów, o których mowa w art. 73 ust. 4 p.r.d. Obowiązek będzie miał zastosowanie bez względu na to, czy pojazdy zostały przywiezione z państwa członkowskiego UE, czy też z państwa niebędącego państwem członkowskim UE. Zwrot dokumentów i tablic powinien nastąpić w przypadku wyrejestrowania pojazdu w Polsce w celu wywozu zagranicę. Jedyne wyjątki stanowią sytuacja, w której pojazd, o którym mowa w art. 73 ust. 4 ustawy, był zarejestrowany w państwie członkowskim wymagającym zwrotu dowodu rejestracyjnego; obecnie wymóg ten zgłosiły Słowenia, Irlandia i Cypr.

Projekt w wykazie prac legislacyjnych Ministra Infrastruktury otrzymał numer 165.