

## Unijne wsparcie dla jednej z najważniejszych tras w Polsce

Kategoria: Komunikacja i Transport

Opublikowano: wtorek, 19, maj 2026 19:14

Tomasz Smaś

Odslony: 113

---

Budowa drogi ekspresowej S10 między Bydgoszczą a Toruniem otrzyma ogromne wsparcie finansowe z Unii Europejskiej. Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad podpisała umowę o dofinansowanie inwestycji z Programu Fundusze Europejskie na Infrastrukturę, Klimat, Środowisko (FEnIKS). Na realizację przedsięwzięcia trafi 750 mln zł unijnego wsparcia.

To jedna z najważniejszych inwestycji drogowych realizowanych obecnie w województwie kujawsko-pomorskim. Nowa trasa ma nie tylko poprawić komunikację pomiędzy dwoma największymi miastami regionu, ale również stać się elementem strategicznego połączenia drogowego łączącego Szczecin z Obwodnicą Aglomeracji Warszawskiej.

### Ponad 50 kilometrów nowej ekspresówki

Planowany koszt realizacji odcinka S10 Bydgoszcz – Toruń przekracza 2,1 mld zł. Wartość wydatków kwalifikowanych wynosi ponad 882 mln zł, z czego zdecydowaną większość pokryją środki unijne.

W ramach inwestycji powstanie ponad 50 kilometrów nowoczesnej drogi ekspresowej. Trasa stanie się częścią Transeuropejskiej Sieci Transportowej TEN-T, czyli kluczowego systemu połączeń komunikacyjnych Unii Europejskiej.

Nowa infrastruktura ma znacząco poprawić płynność ruchu, zwiększyć bezpieczeństwo oraz skrócić czas podróży pomiędzy Bydgoszczą a Toruniem. Dziś odcinek ten należy do najbardziej obciążonych tras w regionie, a kierowcy regularnie zmagają się z korkami i utrudnieniami.

### Powstaną nowe węzły i infrastruktura dla kierowców

Projekt obejmuje budowę siedmiu nowych węzłów drogowych. Powstaną m.in. węzły Bydgoszcz Park Przemysłowy, Bydgoszcz Łęgnowo, Solec Kujawski, Toruń Podgórz, Toruń Czerniewice, Zielona oraz Brzoza. Dodatkowo rozbudowane zostaną istniejące węzły Bydgoszcz Południe i Toruń Zachód.

W ramach inwestycji zaplanowano także budowę czterech Miejsc Obsługi Podróżnych. Powstaną dwie pary MOP-ów – Emilianowo i Cierpice Północ – które mają poprawić komfort podróżowania i zapewnić kierowcom odpowiednie zaplecze podczas dłuższych tras.

Przy węźle Bydgoszcz Łęgnowo zbudowany zostanie również Obwód Utrzymania Drogowego odpowiedzialny za bieżące utrzymanie nowej trasy.

### Rozbudowana infrastruktura techniczna

Budowa ekspresowej S10 to nie tylko sama jezdnia. Inwestycja obejmuje również szeroki zakres prac infrastrukturalnych. Powstaną nowe mosty, wiadukty, estakady i przepusty, a także sieć dróg dojazdowych i kanalizacja deszczowa.

Rozbudowana infrastruktura ma poprawić bezpieczeństwo zarówno kierowców, jak i mieszkańców okolicznych miejscowości. Dzięki nowym rozwiązaniom ruch tranzytowy zostanie wyprowadzony poza tereny zabudowane, co powinno ograniczyć hałas oraz zmniejszyć natężenie ruchu lokalnego.

### Miliony z FEnIKS dla polskich dróg

## Unijne wsparcie dla jednej z najważniejszych tras w Polsce

Kategoria: Komunikacja i Transport

Opublikowano: wtorek, 19, maj 2026 19:14

Tomasz Smaś

Odsłony: 113

---

Program Fundusze Europejskie na Infrastrukturę, Klimat, Środowisko jest obecnie jednym z najważniejszych źródeł finansowania dużych inwestycji infrastrukturalnych w Polsce. Łączna wartość projektów objętych wsparciem przekroczyła już 30 mld zł, z czego ponad 13 mld zł stanowi dofinansowanie unijne.

Eksperti podkreślają, że rozwój nowoczesnej infrastruktury drogowej ma kluczowe znaczenie nie tylko dla komfortu podróżowania, ale także dla rozwoju gospodarczego regionów. Lepsze połączenia komunikacyjne przyciągają inwestorów, usprawniają transport towarów i zwiększają atrakcyjność terenów pod działalność gospodarczą.

Budowa S10 między Bydgoszczą a Toruniem ma być jednym z najważniejszych impulsów rozwojowych dla województwa kujawsko-pomorskiego w najbliższych latach.

*Źródło: GDDKiA*