

## Balice szykują się na 20 milionów pasażerów

Kategoria: Komunikacja i Transport

Opublikowano: środa, 13, maj 2026 08:07

Tomasz Smaś

Odśłony: 169

---

Kraków Airport rozpoczyna kolejny etap dynamicznego rozwoju. Podpisana 13 maja 2026 roku umowa na rozbudowę terminalu pasażerskiego od strony zachodniej otwiera największą inwestycję infrastrukturalną w historii lotniska w Balicach. Po zakończeniu wszystkich etapów projektu port będzie mógł obsługiwać ponad 20 milionów pasażerów rocznie, osiągając skalę porównywalną z największymi lotniskami w kraju.

Nowa inwestycja obejmie budowę terminalu T6 o powierzchni blisko 45 tys. metrów kwadratowych. Wartość kontraktu wynosi ponad 537 mln zł, a całość wpisuje się w szeroki program inwestycyjny realizowany na lotnisku, którego łączna wartość przekracza 4 mld zł. Rozbudowa ma być odpowiedzią na stale rosnący ruch pasażerski oraz rosnącą pozycję krakowskiego portu na europejskim rynku lotniczym.

### Nowoczesny terminal i większy komfort podróży

Projekt zakłada powstanie 11 nowych gate'ów, trzech nowych wież z klatkami schodowymi i wyjściami do rękawów, a także nowych stref odpraw i poczekalni. W rozbudowanej części terminalu znajdzie się również pasaż handlowo-gastronomiczny oraz dwupoziomowy salon Business Lounge.

Kluczową zmianą będzie całkowite przeniesienie obsługi pasażerów przylatujących do nowej części obiektu. Na parterze powstanie nowoczesna strefa przylotów wyposażona w 32 kabiny kontroli paszportowej, 10 automatycznych bramek ABC oraz halę odbioru bagażu z sześcioma karuzelami. Na pierwszym piętrze zlokalizowana zostanie z kolei strefa odlotów Non Schengen z dodatkowymi 22 kabinami kontroli paszportowej i kolejnymi 10 bramkami automatycznej odprawy.

Rozbudowa ma znacząco poprawić przepustowość lotniska i komfort pasażerów. Nowy terminal pozwoli zwiększyć możliwości obsługi do 16 milionów podróżnych rocznie już po zakończeniu pierwszego etapu inwestycji.

### Architektura inspirowana istniejącym terminalem

Nowa część lotniska ma tworzyć spójną całość z obecnym terminalem. Projektanci zdecydowali się zachować najbardziej charakterystyczne elementy architektoniczne istniejącego obiektu. Kontynuowana będzie m.in. południowa elewacja w formie „pryzmatu” oraz motyw geometrycznych trójkątów widocznych w konstrukcji sufitów i świetlików dachowych.

Od strony płyty postojowej powstaną trzy nowe wieże komunikacyjne z wyjściami prowadzącymi bezpośrednio do rękawów pasażerskich. Dzięki temu zwiększy się liczba samolotów obsługiwanych jednocześnie przy terminalu.

### Technologie przyszłości i ekologiczne rozwiązania

Rozbudowa terminalu ma opierać się na nowoczesnych rozwiązaniach technologicznych. Zapowiedziano wdrożenie systemów usprawniających odprawę oraz poprawiających bezpieczeństwo i płynność ruchu pasażerskiego. Inwestycja uwzględnia także potrzeby osób z niepełnosprawnościami, dla których przygotowano zostaną rozwiązania zwiększające dostępność całego obiektu.

Projekt zakłada również wykorzystanie ekologicznych technologii. Na dachu nowego terminalu pojawi się instalacja fotowoltaiczna, a obiekt zostanie wyposażony w system odzysku wody. Lotnisko chce w ten

## **Balice szykują się na 20 milionów pasażerów**

Kategoria: Komunikacja i Transport

Opublikowano: środa, 13, maj 2026 08:07

Tomasz Smaś

Odsłony: 169

---

sposób ograniczyć zużycie energii i zmniejszyć wpływ infrastruktury na środowisko.

### **Kraków Airport rośnie w siłę**

Krakowskie lotnisko od lat należy do najszybciej rozwijających się portów regionalnych w Europie. Rosnąca liczba połączeń oraz rekordowe wyniki ruchu pasażerskiego sprawiły, że dalsza rozbudowa infrastruktury stała się koniecznością.

Nowa część terminalu ma zostać oddana do użytku w połowie 2029 roku. Cały projekt rozbudowy, obejmujący również część wschodnią terminalu oraz modernizację obecnie funkcjonującego obiektu, ma zakończyć się do 2032 roku. Po realizacji wszystkich etapów Kraków Airport stanie się jednym z największych i najnowocześniejszych lotnisk Europy Środkowej.

*Źródło: MI*