

4,5 mld zł z KPO na budowę Polskiego Hubu Elektromobilności w Jaworznie

Kategoria: Komunikacja i Transport

Opublikowano: środa, 13, maj 2026 10:20

Ewelina Kocemba

Odśloni: 156

W Jaworznie powstanie Polski Hub Elektromobilności, którego budowa zostanie wsparta kwotą 4,5 mld zł z Krajowego Planu Odbudowy. Umowę dotyczącą inwestycji sfinalizowano 13 maja br. Projekt zakłada budowę nowoczesnego zakładu produkcji samochodów elektrycznych oraz rozwój krajowego zaplecza technologicznego i przemysłowego.

Prace budowlane mają rozpocząć się jeszcze w 2026 roku, a uruchomienie produkcji i wyjazd pierwszych pojazdów z linii produkcyjnej zaplanowano na 2029 rok.

Podczas podpisania umowy ministra Paulina Hennig-Kloska poinformowała, że 4,5 mld zł zostanie przeznaczone na stworzenie jednej z najnowocześniejszych fabryk w Polsce.

To jest dzień, na który czekaliśmy 2 lata, chociaż słowo "czekaliśmy" jest nieadekwatne, bo to, żeby dowieźć ten projekt, żeby znaleźć odpowiedzialnych partnerów i w odpowiedzialny sposób realizować ten projekt wymagało dużo pracy. 4,5 mld zł zainwestujemy w Polski Hub Elektromobilności, tworząc w Polsce jedną z najnowocześniejszych fabryk w Polsce. To podwalina bezpieczeństwa Polski i odporności Europy – powiedziała ministra.

Dodała również, że 70 proc. komponentów wykorzystywanych do produkcji w Jaworznie ma pochodzić z Unii Europejskiej, w tym znacząca część bezpośrednio z Polski.

Projekt ma wpisywać się w zmiany zachodzące w światowym sektorze motoryzacyjnym związane z transformacją energetyczną, cyfryzacją i zmianami w globalnych łańcuchach dostaw. Jak poinformowała prezes zarządu NFOŚiGW Dorota Zawadzka-Stępnia, inicjatywa odpowiada także na cele klimatyczne Unii Europejskiej związane z neutralnością klimatyczną i odchodzeniem od pojazdów spalinowych.

Inwestycja ma przynieść korzyści dla gospodarki, w tym tworzenie miejsc pracy w fabryce oraz wśród dostawców i kooperantów. Projekt zakłada również transfer zaawansowanych technologii oraz udział krajowych przedsiębiorstw i pracowników w rozwoju technologii zeroemisyjnych.

Fabryka samochodów elektrycznych w Jaworznie ma być wysoko zautomatyzowana i oparta na nowoczesnych technologiach produkcyjnych. Prace przewidziano na lata 2026–2030. Projekt obejmuje budowę lokalnego łańcucha dostaw oraz rozwój zaplecza przemysłowego.

W ramach przedsięwzięcia działać będzie Centrum Inżynieryjne B+R odpowiedzialne za dostosowanie pojazdów do wymagań rynku europejskiego, rozwój komponentów, testowanie i optymalizację rozwiązań technologicznych oraz wsparcie wdrażania pojazdów do produkcji seryjnej.

Inwestycja zostanie zrealizowana we współpracy z partnerem technologicznym w formule joint venture. Uruchomienie środków i objęcie udziałów przez NFOŚiGW będzie uzależnione od potwierdzenia gotowości spółki do realizacji projektu pod względem operacyjnym, finansowym i organizacyjnym.

Umowę inwestycyjną podpisali przedstawiciele NFOŚiGW - prezes zarządu Dorota Zawadzka-Stępnia i zastępca prezesa zarządu Paweł Augustyn - oraz prezes ElectroMobility Poland S.A. Cyprian Gronkiewicz.

Źródło: MKiŚ