

Nowy terminal i miliardowe plany lotniska

Kategoria: Komunikacja i Transport

Opublikowano: środa, 06, maj 2026 09:07

Tomasz Smaś

Odśloni: 293

Lotnisko Katowice-Pyrzowice realizuje największy w swojej historii program inwestycyjny, który potrwa jeszcze sześć lat. W jego ramach powstanie szereg kluczowych obiektów infrastrukturalnych, mających wzmocnić zarówno bezpieczeństwo operacyjne, jak i konkurencyjność portu. Kulminacyjnym momentem będzie budowa nowego terminalu pasażerskiego, zaplanowana na 2029 rok.

Obecnie działania koncentrują się na projektach, które mają przynieść szybkie efekty i przygotować lotnisko na dalszy rozwój. W bieżącym roku wartość realizowanych inwestycji przekracza 170 mln zł.

Strategiczny węzeł paliwowy i towarowy

Jednym z najważniejszych przedsięwzięć jest budowa multimodalnego węzła przeładunkowego, który umożliwi transport towarów i paliw z wykorzystaniem infrastruktury kolejowej. Projekt o wartości około 130 mln zł ma zostać ukończony jeszcze w tym roku.

Nowa infrastruktura pozwoli na magazynowanie paliwa lotniczego, co ma kluczowe znaczenie dla ciągłości funkcjonowania portu. W obliczu globalnych napięć geopolitycznych i rosnących wyzwań logistycznych inwestycja ta wpisuje się w działania zwiększające bezpieczeństwo operacyjne. Węzeł umożliwi utrzymanie odpowiednich rezerw paliwowych, co przełoży się na stabilność obsługi ruchu lotniczego.

Rozwój zaplecza technicznego

Równolegle rozwijany jest segment obsługi technicznej samolotów. Niedawno oddany do użytku nowy hangar zwiększył możliwości serwisowe portu, umożliwiając jednoczesną obsługę kolejnych maszyn. Inwestycja ta przyczyni się również do wzrostu zatrudnienia w branży mechaniki lotniczej.

Rozbudowa zaplecza technicznego wpisuje się w strategię wzmocnienia pozycji lotniska w sektorze MRO, obejmującą naprawy, konserwację i obsługę eksploatacyjną samolotów. To obszar, który w ostatnich latach zyskuje na znaczeniu w europejskim lotnictwie.

Silna pozycja w segmencie cargo

Istotnym filarem rozwoju pozostaje także transport towarowy. Planowana budowa nowego terminalu cargo ma jeszcze bardziej wzmocnić pozycję lotniska w tym segmencie. Obiekt powstanie przy współpracy z jednym z największych operatorów logistycznych i ma zostać oddany do użytku na początku 2029 roku.

Katowice-Pyrzowice już dziś odnotowują dynamiczne wzrosty w przewozach towarowych. W ostatnich latach padły rekordy obsłużonego wolumenu, a kolejne miesiące wskazują na utrzymanie wysokiego tempa rozwoju. Nowa infrastruktura ma umożliwić dalsze zwiększanie zdolności operacyjnych.

Nowy terminal i rosnący ruch pasażerski

Najważniejszym elementem całego programu inwestycyjnego będzie budowa nowego terminalu pasażerskiego. Obiekt ma znacząco zwiększyć przepustowość lotniska oraz poprawić komfort obsługi podróżnych. Pierwsi pasażerowie mają z niego skorzystać w 2032 roku.

Nowy terminal i miliardowe plany lotniska

Kategoria: Komunikacja i Transport

Opublikowano: środa, 06, maj 2026 09:07

Tomasz Smaś

Odśloni: 293

Równoległe prowadzona jest rozbudowa istniejącej infrastruktury, w tym terminalu pasażerskiego oraz parkingów. Powiększenie przestrzeni operacyjnej i zwiększenie liczby miejsc postojowych ma przygotować port na dalszy wzrost liczby podróży.

Lotnisko gotowe na przyszłość

Dynamiczny rozwój lotniska w Katowicach wynika z rosnącego zainteresowania podróżami lotniczymi. W ostatnich latach liczba pasażerów systematycznie rośnie, a prognozy wskazują na dalszy wzrost ruchu.

Realizowane inwestycje mają odpowiedzieć na te potrzeby, jednocześnie wzmacniając bezpieczeństwo i efektywność operacyjną portu. W perspektywie najbliższych lat Pyrzowice mają szansę umocnić swoją pozycję jako jeden z kluczowych portów lotniczych w regionie Europy Środkowo-Wschodniej.

Źródło: Newseria