

Na boczniczy kolejowej Warszawa Grochów wmurowano kamień węgielny pod budowę nowej lokomotywowni PKP Intercity. Inwestycja pozwoli sprawniej przygotowywać lokomotywy do codziennej obsługi połączeń i jest elementem szerszego programu modernizacji zapleczy technicznych spółki. W latach 2025-2030 PKP Intercity planuje przeznaczyć na rozwój infrastruktury kolejowej blisko 3,4 mld zł.

Inwestycja obejmuje budowę lokomotywowni z urządzeniami i infrastrukturą towarzyszącą. Nowoczesna hala lokomotywowni będzie miała około 5500 m<sup>2</sup> powierzchni użytkowej. W ramach zadania powstanie także hala mycia lokomotyw, przebudowany zostanie budynek socjalny, urządzenia sterowania ruchem kolejowym oraz stanowisko do diagnostyki taboru kolejowego, w tym do badania nacisku zestawów kołowych na szynę. W nowym obiekcie znajdzie się również specjalistyczne stanowisko umożliwiające przegląd elektrycznych zespołów trakcyjnych o długości do 153 metrów, a także zapadnia podtorowa o nośności do 10 ton.

### **Inwestycje, których efekty odczuwają pasażerowie**

Choć zaplecza techniczne na co dzień pozostają niewidoczne dla podróżnych, mają one bezpośredni wpływ na jakość oferty przewoźnika. Jak podkreśla PKP Intercity w swojej strategii, zasoby oraz stan techniczny infrastruktury na stacjach początkowych i końcowych biegu pociągów wpływają na efektywne przygotowanie składu do trasy.

### **Element szerszego programu modernizacji**

Budowa nowej lokomotywowni w Warszawie wpisuje się w szeroki plan inwestycyjny PKP Intercity na lata 2025 - 2030. Spółka zakłada w tym okresie łączne inwestycje taborowe i infrastrukturalne na poziomie 20,3 mld zł, z czego około 16,9 mld zł zostanie przeznaczone na tabor, a blisko 3,4 mld zł na infrastrukturę. Do 2030 roku wszystkie stacje postojowe kategorii A i B mają zostać dostosowane do przyjętych standardów obsługi nowoczesnych pojazdów.

### **Zaplecze, od którego zaczyna się podróż**

Choć dla pasażerów najważniejszy jest moment wejścia do pociągu, jakość podróży zaczyna się znacznie wcześniej - właśnie w takich miejscach jak nowoczesne zaplecza techniczne. To tutaj tabor jest przygotowywany do wyjazdu w trasę, a codzienna praca wielu osób przekłada się na sprawność, bezpieczeństwo i niezawodność połączeń. Nowa lokomotywownia na warszawskim Grochowie będzie ważnym elementem tego procesu, wspierając rozwój PKP Intercity i standard podróży, który odczuwają pasażerowie w całym kraju.

*Źródło: MI*