

Na bocznicy kolejowej Warszawa Grochów wmurowano kamień węgielny pod budowę nowej lokomotywowni PKP Intercity. Inwestycja pozwoli sprawniej przygotowywać lokomotywy do codziennej obsługi połączeń i jest elementem szerszego programu modernizacji zapleczy technicznych spółki. W latach 2025-2030 PKP Intercity planuje przeznaczyć na rozwój infrastruktury kolejowej blisko 3,4 mld zł.

Inwestycja obejmuje budowę lokomotywowni z urządzeniami i infrastrukturą towarzyszącą. Nowoczesna hala lokomotywowni będzie miała około 5500 m² powierzchni użytkowej. W ramach zadania powstanie także hala mycia lokomotyw, przebudowany zostanie budynek socjalny, urządzenia sterowania ruchem kolejowym oraz stanowisko do diagnostyki taboru kolejowego, w tym do badania nacisku zestawów kołowych na szynę. W nowym obiekcie znajdzie się również specjalistyczne stanowisko umożliwiające przegląd elektrycznych zespołów trakcyjnych o długości do 153 metrów, a także zapadnia podtorowa o nośności do 10 ton.

Inwestycje, których efekty odczuwają pasażerowie

Choć zaplecza techniczne na co dzień pozostają niewidoczne dla podróżnych, mają one bezpośredni wpływ na jakość oferty przewoźnika. Jak podkreśla PKP Intercity w swojej strategii, zasoby oraz stan techniczny infrastruktury na stacjach początkowych i końcowych biegu pociągów wpływają na efektywne przygotowanie składu do trasy.

Element szerszego programu modernizacji

Budowa nowej lokomotywowni w Warszawie wpisuje się w szeroki plan inwestycyjny PKP Intercity na lata 2025 - 2030. Spółka zakłada w tym okresie łączne inwestycje taborowe i infrastrukturalne na poziomie 20,3 mld zł, z czego około 16,9 mld zł zostanie przeznaczone na tabor, a blisko 3,4 mld zł na infrastrukturę. Do 2030 roku wszystkie stacje postojowe kategorii A i B mają zostać dostosowane do przyjętych standardów obsługi nowoczesnych pojazdów.

Zaplecze, od którego zaczyna się podróż

Choć dla pasażerów najważniejszy jest moment wejścia do pociągu, jakość podróży zaczyna się znacznie wcześniej - właśnie w takich miejscach jak nowoczesne zaplecza techniczne. To tutaj tabor jest przygotowywany do wyjazdu w trasę, a codzienna praca wielu osób przekłada się na sprawność, bezpieczeństwo i niezawodność połączeń. Nowa lokomotywownia na warszawskim Grochowie będzie ważnym elementem tego procesu, wspierając rozwój PKP Intercity i standard podróży, który odczuwają pasażerowie w całym kraju.

Źródło: MI