

Nowe przepisy dla żeglugi. Polska flota ma się odbudować

Kategoria: Komunikacja i Transport

Opublikowano: wtorek, 28, kwiecień 2026 17:52

Tomasz Smaś

Odśrody: 200

28 kwietnia 2026 r. przyjęto projekt ustawy mającej wzmocnić polski sektor żeglugowy oraz stworzyć warunki sprzyjające funkcjonowaniu przedsiębiorstw pod krajową banderą. Proponowane zmiany stanowią element szerszej strategii odbudowy potencjału floty handlowej i wpisują się w założenia programu „Polskie Morze”.

Nowe regulacje mają zwiększyć atrakcyjność rejestrowania statków w Polsce, poprawić warunki prowadzenia działalności przez armatorów oraz podnieść konkurencyjność całej branży. Istotnym elementem projektu jest również poprawa sytuacji zawodowej marynarzy.

Powrót podatku tonażowego

Jednym z kluczowych rozwiązań jest przywrócenie możliwości korzystania z podatku tonażowego. Mechanizm ten, stosowany w wielu państwach morskich, pozwala na bardziej przewidywalne i często niższe obciążenia fiskalne dla przedsiębiorstw żeglugowych.

Zakres jego stosowania został rozszerzony. Obejmie on nie tylko żeglugę międzynarodową, lecz także działalność w obszarze żeglugi krajowej, obsługi sektora offshore, czarteru oraz zarządzania statkami. Rozwiązanie to ma realnie obniżyć koszty funkcjonowania armatorów i zwiększyć atrakcyjność polskiego rynku.

Zmiany dla marynarzy

Projekt przewiduje również znaczące zmiany w opodatkowaniu pracy na morzu. Dochody marynarzy mają zostać zwolnione z podatku PIT, niezależnie od obywatelstwa oraz liczby dni przepracowanych w roku. Regulacja ta ma ułatwić kompletowanie załóg oraz zachęcić przedsiębiorców do rejestrowania jednostek pod polską banderą.

Równocześnie wprowadzono rozwiązania poprawiające codzienne warunki pracy. Przewidziano obowiązek zapewnienia dostępu do Internetu na statkach, odpowiedniej odzieży roboczej, bezpłatnego wyżywienia oraz wody pitnej o właściwej jakości. Zmiany te wynikają z implementacji poprawek do Konwencji o pracy na morzu z 2006 r.

Bezpieczeństwo i standardy na morzu

Nowe przepisy rozwiązują również kwestie związane z wyposażeniem statków w produkty lecznicze i wyroby medyczne. Armatorzy zyskają możliwość ich zakupu na podstawie specjalnego zapotrzebowania, co ma usprawnić procedury i zwiększyć bezpieczeństwo załóg.

Doprecyzowane zostaną także regulacje dotyczące ochrony praw marynarzy oraz zasad wydawania świadectw zdrowia przez uprawnionych lekarzy. Zmiany obejmą również system raportowania zdarzeń – w tym obowiązek przekazywania informacji o zgonach marynarzy do Międzynarodowego Biura Pracy.

Impuls dla całej branży

Przyjęty projekt ma stanowić istotny impuls dla rozwoju polskiej żeglugi. Połączenie ulg podatkowych, poprawy warunków pracy oraz dostosowania przepisów do międzynarodowych standardów ma przyczynić się do zwiększenia liczby statków pod polską banderą oraz wzmocnienia pozycji krajowych

Nowe przepisy dla żeglugi. Polska flota ma się odbudować

Kategoria: Komunikacja i Transport

Opublikowano: wtorek, 28, kwiecień 2026 17:52

Tomasz Smaś

Odśłony: 200

armatorów na rynku międzynarodowym.

Ostateczny kształt regulacji będzie zależał od dalszych prac legislacyjnych, jednak już teraz wskazuje się, że proponowane rozwiązania mogą znacząco wpłynąć na odbudowę znaczenia polskiej floty handlowej.

Źródło: MI