

Samorządowy Szlak Wodny nabiera kształtu. Wyłoniono armatorów do obsługi przepraw

Kategoria: Komunikacja i Transport

Opublikowano: środa, 22, kwiecień 2026 12:49

Alicja Cisowska

Odsłony: 57

Dobiegły końca negocjacje z armatorami, którzy złożyli oferty w postępowaniu przetargowym na obsługę Samorządowego Szlaku Wodnego. Postępowanie dotyczy świadczenia żeglugi promowej śródlądowej o charakterze pasażerskim, obejmującej przeprawy dla co najmniej 150 pasażerów oraz 20 rowerów.

Do przetargu przystąpiły dwie firmy. Przedsiębiorstwo Secco Janusz Just zaproponowało kwotę 728 000 zł brutto za obsługę pierwszej linii na trasie Szczecin – Stepnica – Trzebież – Szczecin. Z kolei Adler-Schiffe Polska Sp. z o.o. złożyła ofertę w wysokości 402 000 zł za realizację drugiej linii: Świnoujście – Trzebież – Nowe Warpno – Świnoujście. Obie propozycje przekroczyły pierwotnie zaplanowany budżet, w związku z tym przeprowadzono negocjacje cenowe. Po ich zakończeniu armatorzy przedstawili zaktualizowane oferty – do 21 kwietnia mieli czas na ich formalne złożenie. Ostatecznie zaproponowane kwoty wynoszą 630 000 zł w przypadku firmy Secco oraz 390 000 zł dla Adler-Schiffe Polska.

Planowane połączenia obejmują przeprawy na obszarze rzeki Odry, Zalewu Szczecińskiego oraz cieśniny Świny, na dwóch trasach:

- Szczecin – Stepnica – Trzebież – Szczecin,
- Świnoujście – Trzebież – Nowe Warpno – Świnoujście.

Projekt stanowi kontynuację pilotażowego przedsięwzięcia zrealizowanego w 2025 roku, które spotkało się z dużym zainteresowaniem mieszkańców i turystów - z rejsów skorzystało wówczas blisko 6 tysięcy pasażerów. Sukces ubiegłorocznej edycji potwierdził zasadność kontynuacji oraz rozwijania inicjatywy.

Liderem projektu jest Powiat Policki, który realizuje go we współpracy z partnerami samorządowymi: Województwem Zachodniopomorskim, Gminą Police, Miastem Szczecin, Miastem Świnoujście, Gminą Nowe Warpno, Gminą Stepnica oraz Powiatem Goleniowskim. W tegorocznej edycji wkład finansowy partnerów został określony następująco: Świnoujście, Szczecin, Województwo Zachodniopomorskie, Gmina Police, Nowe Warpno oraz Powiat Policki przeznaczą po 150 000 zł, natomiast Gmina Stepnica i Powiat Goleniowski po 75 000 zł.

– Zainteresowanie ubiegłoroczną edycją Samorządowego Szlaku Wodnego wyraźnie pokazało, że mieszkańcy i turyści oczekują takich połączeń - nie tylko jako atrakcji, ale także realnej alternatywy w przemieszczaniu się po regionie. Dlatego podjęliśmy decyzję o kontynuacji projektu i jego rozwinięciu. Tegoroczna edycja to efekt dobrej współpracy samorządów oraz dialogu z armatorami, który pozwolił wypracować bardziej korzystne warunki realizacji. Wierzymy, że inwestowanie w tego typu inicjatywy wzmacnia potencjał turystyczny naszego regionu, a jednocześnie buduje jego dostępność i atrakcyjność dla mieszkańców – podkreśla Shivan Fate, Starosta Policki.

W ubiegłym roku całkowity koszt realizacji projektu wyniósł 540 000 zł, z czego wpływy ze sprzedaży biletów osiągnęły poziom 338 775 zł. Dopłata ze strony samorządów wyniosła 201 225 zł, co stanowiło 37 proc. całkowitych kosztów.

Samorządowy tramwaj wodny będzie kursował w sezonie letnim - od 27 czerwca do 30 sierpnia, oferując mieszkańcom i turystom atrakcyjną oraz ekologiczną formę transportu i rekreacji.

Źródło: Powiat Policki