Jednoślady coraz bardziej ryzykowne

Kategoria: Komunikacja i Transport
Opublikowano: czwartek, 23, kwiecień 2026 08:09
Tomasz Smaś
Odsłony: 532

W ostatnich latach obserwowany jest wyraźny i niepokojący wzrost liczby wypadków z udziałem hulajnóg elektrycznych. W ciągu zaledwie dwóch lat liczba takich zdarzeń zwiększyła się ponad 2,5-krotnie. Dane wskazują, że pomiędzy 2023 a 2025 rokiem liczba wypadków wzrosła z 264 do niemal 700, a wraz z nią znacząco zwiększyła się liczba rannych i ofiar śmiertelnych.

Trend ten wyraźnie odróżnia się od ogólnej sytuacji na polskich drogach, gdzie w dłuższej perspektywie liczba wypadków i ich ofiar systematycznie maleje. W przypadku hulajnóg mamy jednak do czynienia z odwrotnym zjawiskiem, które zaczyna budzić coraz większe obawy.

Prędkość głównym zagrożeniem

Najczęstszą przyczyną wypadków jest niedostosowanie prędkości do warunków jazdy. Odpowiada ono za niemal połowę wszystkich zdarzeń. Drugim poważnym problemem jest nieustępowanie pierwszeństwa, co prowadzi do kolizji z innymi uczestnikami ruchu.

Eksperci podkreślają, że coraz większym wyzwaniem staje się rosnąca prędkość jednośladów. W praktyce wiele urządzeń jest modyfikowanych, co pozwala na przekraczanie fabrycznych ograniczeń. Tymczasem konstrukcja hulajnóg i rowerów często nie jest dostosowana do tak szybkiej jazdy, co znacząco zwiększa ryzyko poważnych obrażeń.

Urazy, które mogą mieć trwałe skutki

Wypadki z udziałem hulajnóg często kończą się poważnymi urazami. Szczególnie niebezpieczne są obrażenia głowy, które mogą prowadzić do długotrwałych konsekwencji zdrowotnych. W trakcie upadku narażone są także klatka piersiowa, kończyny czy miednica.

Lekarze zwracają uwagę, że jazda bez odpowiedniego zabezpieczenia znacząco zwiększa ryzyko ciężkich powikłań. Nawet przy stosunkowo niewielkiej kolizji brak ochrony głowy może skutkować poważnymi obrażeniami neurologicznymi.

Kask jako podstawowa ochrona

W odpowiedzi na rosnącą liczbę wypadków podejmowane są działania mające zwiększyć bezpieczeństwo użytkowników jednośladów. Jednym z kluczowych rozwiązań jest wprowadzenie obowiązku noszenia kasków przez najmłodszych użytkowników.

Specjaliści podkreślają, że choć kask nie zapobiega samemu wypadkowi, znacząco zmniejsza jego skutki. Ochrona głowy pozwala ograniczyć skalę urazów i poprawia rokowania w przypadku leczenia. Coraz częściej pojawiają się także apele, by stosowanie kasków stało się standardem wśród wszystkich użytkowników, niezależnie od wieku.

Niska świadomość zagrożeń

Badania pokazują, że mimo rosnącej liczby wypadków wielu użytkowników nadal lekceważy podstawowe zasady bezpieczeństwa. Duża część osób rezygnuje z kasku, szczególnie podczas krótkich przejazdów lub w przekonaniu o własnej ostrożności.

Phoca PDF

Dodatkowym problemem jest brak odpowiedniego oświetlenia, zwłaszcza po zmroku. Dotyczy to zarówno pojazdów, jak i samych użytkowników, co znacząco utrudnia ich dostrzeżenie na drodze i zwiększa ryzyko wypadków.

Kampania na rzecz bezpieczeństwa

W odpowiedzi na te zagrożenia zainaugurowano ogólnopolską kampanię społeczną „Mistrzu, pomyśl". Jej celem jest zwrócenie uwagi na najczęstsze błędy popełniane przez użytkowników jednośladów oraz ich konsekwencje.

Działania obejmują m.in. spoty wideo emitowane w telewizji i kinach, a także kampanię informacyjną w przestrzeni publicznej. Przekaz skierowany jest do wszystkich uczestników ruchu drogowego, ze szczególnym uwzględnieniem młodych użytkowników hulajnóg.

Bezpieczeństwo w rękach użytkowników

Rosnąca popularność hulajnóg elektrycznych sprawia, że stają się one ważnym elementem miejskiego transportu. Jednocześnie zwiększa się odpowiedzialność ich użytkowników za bezpieczeństwo swoje i innych.

Eksperci zgodnie podkreślają, że kluczowe znaczenie ma zmiana nawyków – ograniczenie prędkości, stosowanie kasków oraz przestrzeganie zasad ruchu drogowego. Tylko w ten sposób możliwe będzie zahamowanie niebezpiecznego trendu i poprawa bezpieczeństwa na polskich drogach.

Źródło: Newseria

Phoca PDF