

Domknięcie ringu wokół Szczecina coraz bliżej

Kategoria: Komunikacja i Transport

Opublikowano: środa, 22, kwiecień 2026 08:10

Tomasz Smaś

Odslony: 307

Podpisano umowę na realizację niemal 12-kilometrowego odcinka drogi ekspresowej S6 pomiędzy węzłem Szczecin Zachód a Policami. Inwestycja stanowi część Zachodniej Obwodnicy Szczecina i jest jednym z kluczowych elementów budowy pełnego ringu drogowego wokół miasta. Wartość kontraktu wynosi blisko 700 mln zł.

Realizacja tej inwestycji ma istotne znaczenie dla całej aglomeracji szczecińskiej. Po zakończeniu prac możliwe będzie sprawniejsze połączenie regionu z siecią dróg szybkiego ruchu, co przełoży się na poprawę komfortu podróżowania i zwiększenie bezpieczeństwa na drogach.

Zakres prac i harmonogram

W ramach inwestycji powstanie nowoczesna infrastruktura drogowa, obejmująca dwa węzły oraz 14 obiektów mostowych. Istotnym elementem projektu są również rozwiązania środowiskowe – zaplanowano przejścia dla zwierząt, zarówno górne, jak i dolne, które mają zapewnić zachowanie ciągłości szlaków migracyjnych.

Zgodnie z harmonogramem wykonawca ma 10 miesięcy na przygotowanie dokumentacji projektowej, a następnie 22 miesiące na realizację robót budowlanych, z wyłączeniem okresów zimowych. Pierwsze prace w terenie mają ruszyć w najbliższych miesiącach, natomiast zasadnicza część robót planowana jest na koniec roku. Zakończenie inwestycji przewidziano na trzeci kwartał 2029 roku.

Trzy odcinki jednej inwestycji

Budowa Zachodniej Obwodnicy Szczecina została podzielona na trzy odcinki realizacyjne. Pierwszy z nich, między Kołbaskowem a Szczecinem Zachód, jest już w fazie przygotowawczej. Trwają tam prace projektowe oraz działania terenowe, w tym wycinka drzew i przygotowanie gruntu pod budowę.

W przypadku ostatniego odcinka, prowadzącego w kierunku Goleniowa i obejmującego tunel pod Odrą, procedury administracyjne są jeszcze w toku. Zakłada się jednak, że podpisanie umowy nastąpi w najbliższym czasie, co pozwoli na kontynuację całego przedsięwzięcia bez większych opóźnień.

Znaczenie dla regionu

Nowa trasa będzie miała szczególne znaczenie dla mieszkańców Polic oraz północnych części aglomeracji szczecińskiej. Obecnie przejazd do węzłów drogowych po drugiej stronie Odry wymaga pokonania długiej trasy, co wiąże się z czasochłonną podróżą i dużym obciążeniem istniejącej infrastruktury.

Po zakończeniu budowy obwodnicy dystans ten ulegnie znacznemu skróceniu, a czas przejazdu zostanie wyraźnie ograniczony. Jednocześnie część ruchu, w tym transportu ciężkiego, zostanie wyprowadzona z centrum Szczecina, co poprawi warunki życia mieszkańców i zmniejszy natężenie ruchu w mieście.

Odpowiedź na rosnący ruch

Realizacja inwestycji jest odpowiedzią na rosnące natężenie ruchu drogowego w regionie, szczególnie w okresach letnich, kiedy trasy w pobliżu Szczecina ulegają przeciążeniu. Nowa obwodnica ma odciążać istniejące drogi, które obecnie omijają miasto od południa i wschodu.

Domknięcie ringu wokół Szczecina coraz bliżej

Kategoria: Komunikacja i Transport

Opublikowano: środa, 22, kwiecień 2026 08:10

Tomasz Smaś

Odsłony: 307

Kluczowym elementem całego projektu będzie tunel pod Odrą, który umożliwi pełne domknięcie ringu. Dopiero po jego uruchomieniu system obwodnic będzie funkcjonował w pełni, zapewniając alternatywne trasy przejazdu i poprawiając płynność ruchu.

Inwestycja na lata

Budowa Zachodniej Obwodnicy Szczecina to jedna z najważniejszych inwestycji drogowych w regionie w ostatnich latach. Jej realizacja ma przynieść długofalowe korzyści zarówno dla mieszkańców, jak i dla gospodarki.

Poprawa dostępności komunikacyjnej, skrócenie czasu przejazdu oraz zwiększenie bezpieczeństwa to tylko część efektów, jakie przyniesie nowa infrastruktura. W perspektywie kilku lat inwestycja ta może znacząco wpłynąć na rozwój całego regionu Pomorza Zachodniego.

Źródło: MI