

Kategoria: Komunikacja i Transport

Opublikowano: czwartek, 23, kwiecień 2026 14:25

Mateusz Jabłoński

Odśłony: 335

---

Do opiniowania w ramach KWRiST trafił projekt rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie granicy portu morskiego w Nowej Pasłęce, który porządkuje status prawny portu położonego u ujścia rzeki Pasłęki do Zalewu Wiślanego. Obecnie w tym przedmiocie obowiązuje akt z 1959 r., wydany jeszcze przez Ministra Żeglugi i Gospodarki Wodnej, który określa ten obiekt jako „*morski port rybacki w Pasłęce*”. Projektowane rozporządzenie zastąpi tę regulację w całości.

Pierwszą zmianą jest dostosowanie nazwy portu do faktycznej lokalizacji. Zgodnie z obwieszczeniem Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 17 października 2019 r. w sprawie wykazu urzędowych nazw miejscowości i ich części (Dz. U. poz. 2360) miejscowość, na terenie której znajduje się port, nosi urzędową nazwę „Nowa Pasłęka”. Dotychczasowe oznaczenie portu nie odpowiada zatem ani stanowi faktycznemu, ani stanowi prawnemu. Z nazwy portu usunięte zostanie również określenie „*rybacki*”, w celu ujednolicenia nazewnictwa portów morskich stosowanego obecnie.

Drugą grupą zmian jest nowy przebieg granicy portu. Projektodawca wskazuje trzy powody korekty. Po pierwsze, w obręb portu zostanie włączona zrealizowana już przez Urząd Morski w Gdyni inwestycja polegająca na przebudowie falochronu północnego. Obiekt ten, mimo że stanowi element infrastruktury portowej, pozostawał dotychczas poza obowiązującymi granicami portu. Po drugie, granica zostanie skorygowana w sposób umożliwiający przyszłą rozbudowę falochronu południowego. W obecnym stanie prawnym granica portu została poprowadzona po obrzeżach tej budowli, co oznaczałoby, że ewentualna rozbudowa byłaby realizowana poza granicami portu. Po trzecie, granica portu od strony wód Zalewu Wiślanego zostanie wyznaczona po obrysie akwenu oznaczonego symbolem ZWI.66.Ip, zgodnie z ustaleniami rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 6 grudnia 2024 r. w sprawie przyjęcia planu zagospodarowania przestrzennego morskich wód wewnętrznych Zalewu Wiślanego (Dz. U. z 2025 r. poz. 145).

W ocenie projektodawcy uporządkowanie nazewnictwa i granicy ma usprawnić działanie służb funkcjonujących w porcie, tj. Morskiego Oddziału Straży Granicznej, Morskiej Służby Poszukiwania i Ratownictwa, administracji morskiej oraz służb portowych, a także zwiększyć bezpieczeństwo żeglugi i podnieść efektywność zarządzania portem. Zmiana ma również wyeliminować nieścisłości w dokumentach urzędowych, które utrudniają właściwe przypisanie portu do jednostki samorządu terytorialnego odpowiedzialnej za jego utrzymanie i rozwój.

Projektodawca zwraca także uwagę na efekty pośrednie. Spójność nazewnictwa ma sprzyjać rozpoznawalności miejscowości Nowa Pasłęka wśród turystów, żeglarzy i inwestorów oraz ułatwić identyfikację lokalizacji portu w materiałach promocyjnych. W dłuższej perspektywie zmiana może przełożyć się na wzrost atrakcyjności inwestycyjnej regionu, rozwój infrastruktury turystycznej i poprawę wizerunku miejscowości w kontekście gospodarki morskiej.

Z pełną wersją projektu można zapoznać się [tutaj](#)