

Rusza rozbudowa wjazdu do Tomaszowa Mazowieckiego. Jest pozwolenie na budowę DK48

Kategoria: Komunikacja i Transport

Opublikowano: czwartek, 09, kwiecień 2026 08:42

Joanna Gryboś-Chechelska

Odsłony: 338

Niespełna pół roku po złożeniu wniosku Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad uzyskała pozwolenie – decyzję o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej (ZRID) – na rozbudowę wjazdu do Tomaszowa Mazowieckiego. Wykonawca może przystąpić do prac w terenie.

Inwestycja obejmuje 600-metrowy odcinek ulicy Warszawskiej, czyli DK48, między węzłem Tomaszów Mazowiecki Północ na S8 a ul. Wysoką w Tomaszowie Mazowieckim. Do końca 2024 r. fragment ten stanowił odcinek drogi powiatowej biegnącej przez miasto. Aktualnie jest to już część DK48, co pociągnęło za sobą konieczność dostosowania infrastruktury do wymogów technicznych stawianych drogom krajowym.

W obecnym stanie droga pozbawiona jest jakichkolwiek udogodnień dla niechronionych uczestników ruchu. Piesi zmuszeni są do poruszania się nieutwardzonym poboczem, a rowerzyści – po jezdni, wśród jadących samochodów. Rozbudowa ma zmienić ten stan rzeczy. Wzdłuż wschodniej strony jezdni powstanie ścieżka pieszo-rowerowa o szerokości 3 m i długości ponad pół kilometra. Po przeciwnej stronie, na odcinku blisko 200 m, wybudowany zostanie chodnik o szerokości 2 m. Wyznaczone zostanie także nowe przejście dla pieszych wraz z doświetleniem. Po zakończeniu rozbudowy droga będzie miała wymaganą nośność 11,5 t na oś, co oznacza, że będą mogły poruszać się po niej wszystkie pojazdy dopuszczone do ruchu.

W ramach inwestycji odbudowana zostanie kanalizacja deszczowa, zamontowane zostanie energooszczędne oświetlenie, wybudowane nowe zjazdy do posesji oraz wykonane oznakowanie poziome i pionowe.

Wykonawca – Przedsiębiorstwo Budowy Dróg i Mostów „ERBEDIM” z Piotrkowa Trybunalskiego – ma 9 miesięcy na realizację prac budowlanych, do których nie będzie wliczany okres zimowy od połowy grudnia do połowy marca. Zakończenie prac nastąpi w pierwszym kwartale 2027 r. Koszt inwestycji wynosi nieco ponad 7,6 mln zł.

Źródło: GDDKiA