

## Obwodnica Zambrowa bliżej realizacji

Kategoria: Komunikacja i Transport

Opublikowano: piątek, 10, kwiecień 2026 14:10

Joanna Gryboś-Chechelska

Odśłony: 387

---

Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad złożyła wniosek o wydanie decyzji środowiskowej dla obwodnicy Zambrowa w ciągu dróg krajowych nr 63 i 66. Jako rekomendowany wskazano przebieg trasy w wariantcie II. Postępowanie administracyjne prowadzić będzie Burmistrz Zambrowa.

Długość planowanej trasy wynosi 6 km. Początkiem obwodnicy będzie istniejący węzeł Zambrów Zachód na drodze ekspresowej S8. Trasa ominie zabudowę miejską od zachodu i południowego zachodu, a zakończy się na włączeniu w istniejącą drogę krajową nr 66 na odcinku Zambrów–Wysokie Mazowieckie.

Obwodnica będzie drogą jednojezdniową klasy GP (główna ruchu przyspieszonego), po jednym pasie ruchu w każdym kierunku, przystosowaną do dużych obciążeń (11,5 t/oś). Jej budowa umożliwi wyprowadzenie poza tereny zwartej zabudowy miejskiej ruchu tranzytowego na osi Łomża–Wysokie Mazowieckie–Bielsk Podlaski (DK66) oraz Łomża–Czyżew–Sokołów Podlaski (DK63). Inwestycja wpłynie na poprawę przepustowości układu drogowego w rejonie Zambrowa i w samym mieście, a także na poprawę bezpieczeństwa ruchu i redukcję hałasu.

Zakończenie prac przy obwodnicy Zambrowa, wpisanej do rządowego Programu budowy 100 obwodnic, planowane jest na 2032 r. Zgodnie z harmonogramem uzyskanie decyzji środowiskowej (DŚU) przewidywane jest na drugi kwartał 2027 r. W 2028 r. ogłoszony i rozstrzygnięty zostanie przetarg na wykonawcę w systemie Projektuj i buduj, a następnie podpisana umowa. Wniosek o wydanie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej (ZRID) złożony zostanie w 2029 r., a sama decyzja ZRID uzyskana w 2030 r. Realizacja robót budowlanych zaplanowana jest na lata 2030–2032.

*Źródło: GDDKiA*